

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые акты Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Действующими нормативными правовыми актами Евразийской экономической комиссии, устанавливающими круг участников систем электронных паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств) (далее – СЭП), не предусмотрена возможность самостоятельного оформления электронных паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств) в СЭП организациями, не являющихся организациями-изготовителями транспортных средств (шасси транспортных средств), но осуществляющих на правовом основании сборку на территории государств-членов транспортных средств (шасси транспортных средств) организаций-изготовителей.

2. Цель регулирования:

Проект решения направлен на уточнение круга участников СЭП, имеющих право от лица организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств) оформлять в СЭП электронные паспорта транспортных средств (электронные паспорта шасси транспортных средств) и разработан в целях улучшения положения организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), имеющих несколько производственных площадок на территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены).

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), имеющих несколько производственных площадок на территории государств-членов.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Организации, осуществляющие сборку транспортных средств (шасси транспортных средств) на территории государств-членов, в соответствии с правом Евразийского экономического союза или законодательством государства-члена.

Оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств).

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусмотрено установление возможности оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), не являющихся организациями-изготовителями транспортных средств (шасси транспортных средств), но осуществляющих на правовом основании сборку на территории государств-членов транспортных средств (шасси транспортных средств).

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Проектом решения предусмотрено установление возможности оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники организациями, не являющимися организациями-изготовителями – правообладателями конструкторской и иной документации, но осуществляющие сборки транспортных средств (шасси транспортных средств) в соответствии с предоставленной организацией-изготовителем документацией и в объемах согласованных с организацией-изготовителем (далее – сборочные заводы).

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статьи 3 и 4 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, январь 2017 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Оформление сборочными заводами электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, а также правоприменительную практику Решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 сентября 2015 г. № 112 и 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

Публичное обсуждение проекта решения было проведено с 14 октября по 14 ноября 2016 года.

Проект решения, информационно-аналитическая справка и опросный лист были размещены на официальном сайте Евразийского экономического союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/a01781/ria_14102016.

Предложения по проекту решения принимались Евразийской экономической комиссией до дня завершения публичного обсуждения включительно в письменной форме, в том числе путем заполнения опросного листа по проекту решения в бумажном виде по адресу: 115114, г. Москва, ул. Летниковская, д. 2, стр. 2, а также в электронном виде по адресу электронной почты dept_techregulation@eecommission.org.

Перечень лиц, письменно извещенных о размещении проекта решения, информационно-аналитической справки и опросного листа:

1. Министерство международной экономической интеграции и реформ Республики Армения;
2. Министерство экономики Республики Армения
3. Министерство экономики Республики Беларусь;
4. Министерство промышленности Республики Беларусь;
5. Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь;
6. Министерство национальной экономики Республики Казахстан;
7. Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
8. Министерство экономического развития Российской Федерации;
9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;
10. Министерство экономики Кыргызской Республики;
11. Государственная регистрационная служба при Правительстве Кыргызской Республики (Орозбекова ул., д. 44, г. Бишкек, Кыргызская Республика, 720040);
12. Союз промышленников и предпринимателей (работодателей) Армении (адрес: Тигран Мец ул., д. 20/2, г. Ереван, Республика Армения, 0018);
13. Союз некоммерческих организаций «Конфедерация промышленников и предпринимателей (нанимателей)» Республики Беларусь (адрес: Карла Маркса ул., д. 15, г. Минск, Республика Беларусь, 220030);
14. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Кунаева ул., д. 8, АЗ «Изумрудный квартал», Блок «Б», 26 этаж, г. Астана, Республика Казахстан, 010000);

15. Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей» (адрес: Котельническая наб., д. 17, г. Москва, 109240);

16. Республиканская ассоциация предприятий промышленности «БелАПП» (адрес: Карла Маркса ул., 15, г. Минск, Республика Беларусь, 220030);

17. Белорусский агропромышленный союз «БелАПС» (адрес: Кирова ул., 15-104, г. Минск, Республика Беларусь, 220030);

18. Общественное объединение «Минский столичный союз предпринимателей и работодателей» (адрес: Серафимовича ул., 11, к.104, г. Минск, Республика Беларусь, 220033);

19. Республиканское общественное объединение «Белорусская научно-промышленная ассоциация» (адрес: Карла Маркса ул., 15 (Дом промышленников и предпринимателей), г. Минск, Республика Беларусь, 220030);

20. Белорусская торгово-промышленная палата (адрес: Коммунистическая ул., 11, г. Минск, Республика Беларусь, 220029);

21. РОЮЛ «Союз товаропроизводителей и экспортеров Казахстана» (адрес: ул. Кунаева, г. Астана, Республика Казахстан, 12/1, 010000);

22. Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России» (адрес: Суворовская площадь, д. 1/52, подъезд №5, этаж 8, г. Москва, 127473);

23. Общероссийская общественная организация «Деловая Россия» (адрес: Делегатская ул., д. 7 стр.1, Москва, 127473);

24. Некоммерческая организация «Ассоциация европейского бизнеса»

(адрес: Краснопролетарская ул., д. 16 стр. 3, 4 этаж, г. Москва, 127473);

25. Некоммерческое партнерство «Объединение автопроизводителей России» (Абонентский ящик 97, г. Москва, 115280);

26. Российская ассоциация производителей сельхозтехники «Росагромаш» (Осенний бульвар, д. 23, г. Москва, 121609);

27. Кыргызский Союз Промышленников и Предпринимателей (адрес: Турусбекова ул., 109/1, г. Бишкек, Кыргызская Республика, 720001).

Предложения и замечания по проекту решения, посредством направления заинтересованными лицами заполненного опросного листа, в период проведения публичного обсуждения в Евразийскую экономическую комиссию не поступали.

Предложения и замечания по проекту решения в период проведения публичного обсуждения поступили от Департамента развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии (служебная записка от 28 октября 2016 г. № 10-12679/Э) и акционерного общества «Электронный паспорт» (письмо от 14 ноября 2016 г. № 61/11).

Поступившие замечания учтены полностью.

Проект решения доработан с учетом поступивших замечаний.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: