

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

О совершении таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Отсутствие в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) правового регулирования вопросов, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

2. Цель регулирования: Целью регулирования проекта решения является определение порядка совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров, таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

В настоящее время данные вопросы не регулируются правом ЕАЭС в сфере таможенного регулирования. Принятие проекта решения обеспечит формирование единообразных подходов в регулировании данного вопроса.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения минимизации временных затрат и финансовых издержек, формирования единых подходов к применению таможенной процедуры таможенного транзита в рамках ЕАЭС, что позволит оптимизировать логистику и порядок взаимодействия заинтересованных лиц при совершении таможенных операций, связанных с установлением и соблюдением маршрута перевозки товаров.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить порядок совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования,

предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие данного проекта решения позволит определить последовательность совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

Таким образом, принятие проекта решения позволит реализовать отсылочные нормы Таможенного кодекса ЕАЭС и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов ЕАЭС, что, в свою очередь, окажет позитивное воздействие на рынок грузовых перевозок и приведет к минимизации временных затрат и финансовых издержек соответствующих субъектов предпринимательской деятельности.

В настоящее время отсутствует единая правоприменительная практика по данному вопросу.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Данная проблема является специфической.

С учетом проведенного анализа подготовлен наиболее приемлемый подход.

При подготовке проекта решения были изучены подходы государств – членов ЕАЭС.

Как альтернативный вариант решения проблемы можно рассмотреть разработку и принятие рекомендации Коллегии Комиссии по данному вопросу. Однако в соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации Комиссии не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может негативно отразиться на условиях ведения предпринимательской деятельности в рамках ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 7 статьи 344 ТК ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Дополнительные доходы у субъектов предпринимательской деятельности могут возникнуть за счет снижения временных затрат и финансовых издержек при совершении таможенных операций за счет формирования единообразных подходов во всех таможенных органах государств – членов ЕАЭС и использования информационных систем.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

1) ускорение проведения таможенного контроля при применении таможенной процедуры таможенного транзита;

2) развитие международных грузоперевозок по таможенной территории ЕАЭС (в том числе при перевозках товаров через территорию государств, не являющихся членами ЕАЭС);

3) снижение временных затрат и финансовых издержек перевозчиков и экспедиторов, осуществляющих перевозку товаров, а также иных заинтересованных субъектов предпринимательской деятельности;

4) формирование единой правоприменительной практики в рамках ЕАЭС при применении таможенной процедуры таможенного транзита.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения был изучен опыт государств – членов ЕАЭС и Европейского союза.

Действовавшим Таможенным кодексом Таможенного союза (далее – ТК ТС) вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита регламентировались в главе 32 ТК ТС. При этом порядок совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита не регламентировались на уровне ТК ТС (регулирувались национальным законодательством).

Кроме того, положения о прекращении действия таможенной процедуры таможенного транзита включены в Таможенный кодекс ЕАЭС и до этого данный институт в рамках законодательства ЕАЭС отсутствовал.

Представители государств – членов ЕАЭС признали целесообразность подготовки данного проекта решения.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.