

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: Об утверждении Перечня товаров Евразийского экономического союза, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с таможенной территории Евразийского экономического союза водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории Евразийского экономического союза допускается изменение количества и (или) состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна (далее – проект решения ЕЭК).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.
Проект решения ЕЭК направлен на реализацию отсылочной нормы, предусмотренной пунктом 4 статьи 94 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Таможенный кодекс ЕАЭС).

2. Цель регулирования: Целями проекта решения ЕЭК является создание определенности на рынке товаров путем определения конкретного и закрытого перечня товаров, которые при вывозе с таможенной территории ЕАЭС допускается смешивать в ходе загрузки на водное судно.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: отправители ЕАЭС, перевозчики, декларанты таможенной процедуры экспорта, получатели товаров.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – отправители ЕАЭС, перевозчики, декларанты таможенной процедуры экспорта, получатели товаров, таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

В настоящее время данные вопросы регулируются национальным законодательством. Принятие проекта решения ЕЭК обеспечит формирование единообразных подходов в регулировании данных вопросов.

Воздействие проекта решения ЕЭК на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения формирования единых и однозначных подходов к совершению таможенных операций в отношении товаров, которые смешиваются в результате загрузки на водное судно и в последующем вывозятся с таможенной территории ЕАЭС.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения ЕЭК предлагается утвердить: перечень товаров ЕАЭС, которые перевозятся насыпью, навалом, наливом, вывозятся с таможенной территории ЕАЭС водными судами и в отношении которых при убытии с таможенной территории ЕАЭС допускается изменение

количества и (или) состояния, произошедшее в результате смешивания таких товаров при их загрузке в грузовое помещение (отсек, емкость) водного судна.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие проекта решения ЕЭК позволит определить категории товаров, которые при вывозе с таможенной территории ЕАЭС водным транспортом при их загрузке на водное судно могут быть смешаны в грузовом отсеке водного судна.

Таким образом, принятие проекта решения ЕЭК позволит реализовать отсылочную норму Таможенного кодекса ЕАЭС и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов ЕАЭС, что, в свою очередь, окажет позитивное воздействие на условия ведения внешнеэкономической деятельности.

В настоящее время отсутствует единая правоприменительная практика по данному вопросу.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Данная проблема является специфической, возникающей в ходе применения конкретной таможенной процедуры.

С учетом проведенного анализа подготовлен наиболее приемлемый вариант, не изменяющий существующие подходы.

При подготовке проекта решения ЕЭК была изучена практика государств – членов ЕАЭС.

Как альтернативный вариант решения проблемы можно рассмотреть разработку и принятие рекомендации Коллегии Комиссии по данному вопросу. Однако в соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации Комиссии не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может негативно отразиться на условиях ведения предпринимательской деятельности в рамках ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения ЕЭК регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 4 статьи 94 Таможенного кодекса ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения ЕЭК подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения ЕЭК не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Дополнительные доходы у субъектов предпринимательской деятельности

могут возникнуть за счет снижения финансовых издержек путем вывоза уже смешенного товара, который необходим конечному получателю.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – с даты вступления в силу Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, но не ранее чем через 30 календарных дней с даты официального опубликования решения ЕЭК.

12. Ожидаемый результат регулирования:

установление единых и однозначных подходов к регулированию процесса вывоза с таможенной территории ЕАЭС товаров, которые в результате загрузки на водное судно смешиваются в грузовом отсеке такого водного судна.

13. Описание опыта государств – членов ЕАЭС и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения ЕЭК был изучен опыт государств – членов ЕАЭС.

В настоящее время сложилась определенная практика в государствах – членах ЕАЭС по данному вопросу, однако нормативное регулирование отсутствует.

Представители государств – членов ЕАЭС признали целесообразность подготовки данного проекта решения ЕЭК.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения ЕЭК не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.