

СВОДКА

комментариев и предложений, поступивших по итогам общественного обсуждения проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения: «О перечне товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза предоставляются тарифные преференции»

№ п/п	Комментарии и предложения, поступившие в рамках общественного обсуждения проекта решения	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения
1.	В перечне товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза предоставляются тарифные преференции к Проекту решения Совета Евразийской экономической комиссии предлагается установить преференции к товарной группе ТН ВЭД 40 («Каучук, резина и изделия из них»), за исключением товарной подсубпозиции 4011 10 000 («Шины и покрышки пневматические резиновые новые для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили»)). Между тем, здесь необходимо также исключить и товарную субпозицию 4011 20 («Шины и покрышки пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов», т.е. грузовые шины). Дело в том, что грузовые шины являются очень чувствительным товаром для производителей стран ЕАЭС, а мощности по производству грузовых шин, в том числе и сомнительного качества, активно строятся в ряде развивающихся стран и дополнительные преференции (а ставка ввозной таможенной пошлины на грузовые шины является в ЕАЭС одной из самых низких в странах с развитой шинной	Рассматриваемым проектом решения Совета предусмотрено утверждение перечня товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) предоставляются тарифные преференции. Сформированный перечень разработан в соответствии с предусмотренным подходом в рамках рабочей группы, состоящей из числа представителей Комиссии и государств-членов ЕАЭС. <u>Раздел I</u> указанного перечня включает товары, происходящие из развивающихся стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС предоставляются тарифные преференции. При этом указанный раздел полностью соответствует действующему перечню преференциальных товаров, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130, в который не была отнесена товарная позиция 4011 («Шины и покрышки пневматические резиновые новые»). Таким образом, предоставление тарифных преференций в отношении товаров 4011 20, происходящих из развивающихся стран, в том числе из Китая, перечнем не предусматривается. <u>Раздел II</u>, включающий товарную позицию 4011 20, распространяется исключительно в отношении товаров наименее развитых стран, экономики которых характеризуются крайне

№ п/п	Комментарии и предложения, поступившие в рамках общественного обсуждения проекта решения	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения
	промышленностью – всего 10 %) при импорте могут очень больно ударить по производителям стран ЕАЭС, которые в производство грузовых шин в последние годы вложили серьёзные инвестиции. Вся данная информация, а также комментарии касательно рынка грузовых шин стран ЕАЭС и пр. вопросы представлены в рамках антидемпингового расследования в отношении грузовых шин происхождением из Китая (Решение ЕКЭ № 154 от 17.11.2015). В свою очередь производители стран ЕАЭС могут представить все дополнительные материалы по данному вопросу. Таким образом, предлагается из Перечня товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза предоставляются тарифные преференции, наряду с исключением из него товарной субпозиции 4011 10 (легковые шины) дополнительно исключить товарную субпозицию 4011 20 (грузовые шины). Это является крайне важным для производителей шинной продукции стран ЕАЭС.	низким уровнем развития, а существующие производственные возможности зачастую не позволяют конкурировать на мировом рынке. Вместе с тем, учитывая обеспокоенность отдельных производителей шинной продукции ЕАЭС, сообщаем, что в соответствии с Положением об условиях и порядке применения единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза (утвержденным Решением Совета от 6 апреля 2016 г. № 47), вступающим в силу с 10 октября 2016 г., предусмотрен механизм временного приостановления тарифных преференций в отношении товаров, импорт которых на территорию ЕАЭС по итогам года существенно увеличился, что привело к сокращению производства аналогичных товаров в ЕАЭС. Таким образом, проект Решения Совета в опубликованной редакции отражает интересы заявителя.

Директор Департамента
торговой политики

А.Э. Кудасов

«29» июни 2016 г.