ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. **№** г.

О требованиях к пломбам, наложенным уполномоченным экономическим оператором на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств или их части, для признания таможенными органами их в качестве средств идентификации

В соответствии с подпунктом 6 пункта 2 статьи 437 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **р е ш и л а:**

1. Установить, что пломбы, которые наложены уполномоченным экономическим оператором, имеющим свидетельство о включении в реестр уполномоченных экономических операторов первого или третьего типа, на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств или их части, признаются таможенными органами в качестве средств идентификации при соответствии Требованиям, указанным в приложении к настоящему Решению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии Т. Саркисян

УТВЕРЖДЕНЫ

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ТРЕБОВАНИЯ
к пломбам, наложенным уполномоченным экономическим оператором на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств или их части, для признания таможенными органами их в качестве средств идентификации

I. Общие положения

1. Признаваемые таможенными органами в качестве средств идентификации пломбы, налагаемые уполномоченным экономическим оператором, включенным в реестр уполномоченных экономических операторов с выдачей свидетельств первого и третьего типов, на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств или их части должны являться одними из следующих устройств:

по функциональному назначению силовыми пломбировочными устройствами, именуемыми запорно-пломбировочными устройствами (далее – ЗПУ), относящимися по внешним конструктивным признакам к типу канатных (тросовых), соответствующими требованиям, предусмотренным разделами II– IX настоящих требований;

технологическими устройствами (электронными запорно – пломбировочными устройствами, обладающими навигационными характеристиками), функционирующими посредством информационных систем (систем спутниковой навигации) и обеспечивающих передачу в систему отслеживания международных

перевозок грузов информации (информирование таможенных органов) о маршруте движения транспортного средства (перемещения контейнера), а также о сохранности (вскрытии) устройства на всем пути следования транспортного средства (контейнера) по территории государств – членов Евразийского экономического союза, если на их территориях реализована возможность отслеживания, требования к которым определяются Евразийской экономической комиссией.

II. Конструктивные требования к ЗПУ

2. ЗПУ должны обеспечивать защиту от несанкционированного проникновения к перевозимому грузу через запираемые устройства грузовых помещений (отсеков) транспортных средств или их частей путем блокирования запираемых устройств и индикации факта доступа к грузу.

3. ЗПУ должны быть одноразового использования. Конструкция ЗПУ должна препятствовать снятию его с грузовых помещений (отсеков) транспортных средств или их частей без нарушения целостности конструкции или оставления фиксируемых следов воздействия, которые должны определяться как визуально, так и в случае необходимости с применением приборов и специальных методов исследования.

4. Конструкция ЗПУ должна исключать возможность повторного использования как самого ЗПУ, так и его составных частей после снятия.

Конструкция должна обеспечивать возможность снятия ЗПУ только с помощью клещей-кусачек или тросорезов, предназначенных для выполнения данной операции.

5. Конструкция должна иметь массу не более 50 граммов и максимальные габаритные размеры 30 х 30 х 10 мм. Отклонение массы ЗПУ не должно превышать 5% номинального значения, установленного в стандартах и других нормативных документах на конкретные типы ЗПУ.

6. В конструкции в качестве гибкого блокирующего элемента должен использоваться стальной многожильный трос, номинальный диаметр которого должен быть не менее 1, 5 мм. Длина троса должна быть в пределах 300 - 400 мм.

Корпус ЗПУ должен быть армирован металлом, покрыт пластиком и иметь двойной запирающий механизм, исключающий возможность обратного движения троса после замыкания.

7. ЗПУ должны оставаться работоспособными без разрушения под действием предельно допустимого растягивающего усилия не менее 1,5 кН (150 кгс). При этом суммарное увеличение максимального размера петли, образованной гибким стальным многожильным тросом замкнутого ЗПУ, при воздействии предельно допустимого растягивающего усилия не должно превышать 20 мм.

III. Эргономические требования к ЗПУ

8. Конструкция должна обеспечивать установку (замыкание) ЗПУ вручную и возможность проверки замкнутого состояния ЗПУ за счет

контрольной попытки размыкания ЗПУ вручную без вспомогательных инструментов.

Конструкция ЗПУ должна обеспечивать плавное, без заеданий замыкание с усилием, не превышающим 30Н (3 кгс).

IV. Требования к условиям эксплуатации, транспортировки и хранения

9. ЗПУ должно сохранять работоспособность во время воздействия синусоидальной вибрации в диапазоне частот, установленных технической документацией на продукцию, многократных и одиночных ударов.

10. По условиям эксплуатации в части воздействия климатических факторов ЗПУ должно быть работоспособным при температуре окружающей среды от минус 65°С до плюс 55°С, относительной влажности до 100%.

ЗПУ должны быть стойкими к воздействию соляного (морского) тумана и обливанию морской водой (может использоваться в морском климате при температуре до - 40 ^{0}С на открытом воздухе), выпадению инея (может использоваться при умеренно-холодном климате при температуре до -60 ^{0}С на открытом воздухе).

11. Характеристики покрытия ЗПУ должны обеспечивать защиту от климатических факторов внешней среды. Покрытие должно быть стойким к абразивному воздействию пыли, снега и осадков.

12. Упаковка ЗПУ должна обеспечивать сохранение свойств и характеристик изделий при транспортировке и хранении в течение всего срока службы.

Транспортная тара должна обеспечивать сохранность свойств и характеристик ЗПУ при транспортировке любым видом транспорта.

V. Требования стойкости защитных свойств и устойчивости ЗПУ к несанкционированному «неразрушающему» вскрытию

13. Конструкция ЗПУ, а также наносимая на ЗПУ информация должны исключать возможность изготовления дубликатов устройств и их составных частей вне заводских условий (в местах погрузки и выгрузки, в пути следования).

14. Стойкость защитных свойств ЗПУ (степень защиты от подмены и подделки) в зависимости от количества, вида и методов контроля индивидуальных идентификационных признаков должна соответствовать группе защитных свойств – стойкие.

15. Идентификационные признаки, контролируемые визуально (свыше шести) и приборами (свыше одного до трех включительно) устанавливаются в соответствии с нормативной технической документацией на изготовление товара (такими признаками могут быть например: маркировка и способ ее нанесения на корпусе ЗПУ (в том числе индивидуальный контрольный порядковый номер изделия), геометрические размеры, цвет, материалы, используемые для изготовления, масса, защитные покрытия изделия и его составных частей, чистота обработки наружных поверхностей).

16. Устойчивость ЗПУ к размыканию без разрушения (манипуляциями, воздействием специальными средствами и методами) составляющих его элементов, а также с частичным разрушением конструкции, с возможностью последующей маскировки следов вскрытия и повторной установки ЗПУ на объект, должна соответствовать подгруппе по устойчивости к несанкционированному

«неразрушающему» вскрытию – наивысшей устойчивости. Показатель устойчивости – свыше 60 до 100 нормоминут включительно.

VI. Требования к покрытиям ЗПУ

17. Гальванические и лакокрасочные покрытия должны обеспечивать противокоррозионную защиту ЗПУ от климатических факторов внешней среды, предусмотренных для использования в морском климате при температуре до - 40 ^{0}С на открытом воздухе или может использоваться при умеренно-холодном климате при температуре до -60 ^{0}С на открытом воздухе.

VII. Требования к окрашиванию и маркировке ЗПУ

18. Наружные поверхности ЗПУ должны быть окрашены в яркие контрастные цвета, выделяющие ЗПУ на фоне пломбируемого объекта и не затеняющие нанесенную на ЗПУ маркировку.

19. Маркировка наносится на лицевой и, при необходимости, на тыльной сторонах корпуса ЗПУ и содержит:

- аббревиатура «УЭО»;
- товарный знак (логотип) предприятия - изготовителя ЗПУ;
- идентификационный номер ЗПУ (индивидуальный контрольный семиразрядный буквенно-цифровой код);
- условное наименование (тип) ЗПУ;
- дату выпуска ЗПУ (две последние цифры года изготовления изделия).

Дополнительно на ЗПУ могут наноситься матричный или штриховой код грузоотправителя (грузополучателя).

20. Маркировка ЗПУ выполняется способом, обеспечивающим обнаружение следов несанкционированного воздействия и подделки, и сохраняется в течение установленного срока эксплуатации, в том числе при частичном нарушении защитного покрытия.

21. Маркировка ЗПУ должна быть четкой, разборчивой, распознаваемой (читаемой) при осмотре, контроле и экспертизе ЗПУ.

22. Идентификационный номер ЗПУ должен считываться с расстояния 1 м в условиях естественной и искусственной освещенности не менее 50 лк.

23. Применение ЗПУ с одинаковыми, а также неясными и неполными идентификационными номерами (контрольными знаками) не допускается.

24. Любое изменение маркировки должно сопровождаться явными необратимыми физическими, химическими, тепловыми либо иными повреждениями или разрушениями ЗПУ.

VIII. Требования надежности к ЗПУ

25. ЗПУ должны быть новыми (не бывшими в употреблении, ремонте, не восстановленными, у которых не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства).

26. Срок службы ЗПУ – не менее 5 лет с даты поставки продукции. Гарантийный срок хранения ЗПУ – не менее 3 лет с даты поставки.