

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Решению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от 20 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ  
в технический регламент Таможенного союза  
«Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011),  
принятый Решением Комиссии Таможенного союза  
от 18 октября 2011 г. № 827

1. Абзац первый статьи 2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (далее – ТР ТС 014/2011) изложить в редакции:

«Для целей применения настоящего технического регламента используются понятия, установленные Протоколом о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) (далее – Союз), типовыми схемами оценки соответствия, утвержденными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44 (далее соответственно – типовые схемы, Комиссия), а также понятия, которые означают следующее:».

2. Абзацы 5, 6 и 7 пункта 16 Статьи 5 ТР ТС 014/2011 изложить в редакции:

«г) для дорожно-строительных материалов и изделий перед выпуском в обращение на рынке Союза – в форме подтверждения соответствия;

д) для дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта

и эксплуатации автомобильных дорог, а также единичных экземпляров дорожно-строительных материалов и изделий – в форме входного контроля (испытаний).

Оценка соответствия объектов технического регулирования настоящего технического регламента (за исключением подтверждения соответствия) до принятия соответствующего решения Комиссии проводится в соответствии с законодательством государств – членов Союза.

Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий проводится согласно пункту 24 настоящего технического регламента.

В случае неприменения стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента, включенных в перечень, указанный в пункте 15 статьи 4 настоящего технического регламента, оценка соответствия на основе анализа рисков до принятия соответствующего решения Комиссии осуществляется в порядке, установленном законодательством государств – членов Союза».

3. Пункт 24, подпункты 24.1-24.15 пункта 24 Статьи 5 ТР ТС 014/2011 изложить в следующей редакции:

24. Дорожно-строительные материалы и изделия, выпускаемые в обращение на территории Союза, подлежат оценке соответствия требованиям настоящего технического регламента в форме подтверждения соответствия.

Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента проводится в соответствии с типовыми схемами с учетом особенностей, установленных настоящим техническим регламентом.

24.1. Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме:

сертификации аккредитованным органом по сертификации продукции, включенным в единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – орган по сертификации) (схемы 1с, 3с);

декларирования соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенной в единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – аккредитованная испытательная лаборатория (центр)) (схемы 3д, 4д);

декларирования соответствия на основании собственных доказательств, а также доказательств, полученных с участием собственной испытательной лаборатории изготовителя и (при необходимости) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (схемы 1д и 2д).

24.2. Декларирование соответствия проводится в отношении дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень продукции, подлежащей подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», приведенный в приложении № 1 к настоящему техническому регламенту.

24.3. Сертификация проводится в отношении дорожно-строительных материалов и изделий, включенных в Перечень продукции, подлежащей подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», приведенный

в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту.

24.4. По решению заявителя вместо декларирования соответствия в отношении дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, указанный в подпункте 24.2 пункта 24 настоящей статьи, может быть проведена сертификация по схеме 1с (для дорожно-строительных материалов, выпускаемых серийно), 3с (для партии дорожно-строительных материалов), в том числе при отсутствии или недостаточности у заявителя собственных доказательств подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента.

24.5. При подтверждении соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента заявителем является зарегистрированное на территории государства – члена Союза в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся:

для серийно выпускаемых дорожно-строительных материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом);

для партии дорожно-строительных материалов и изделий – изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом (импортером).

24.6. Документы, составленные на иностранном языке и включенные в комплект доказательственных материалов, сопровождаются переводом на русский язык и (или) в случае наличия соответствующего требования в законодательстве государства-члена – на государственный язык государства-члена, в котором осуществляется регистрация декларации о соответствии или сертификация продукции.

Условиями применения протоколов исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов и изделий являются:

наличие в протоколах испытаний значений показателей, подтверждающих соответствие дорожно-строительных материалов и изделий всем требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте, распространяющемся на конкретные заявленные дорожно-строительные материалы и изделия;

распространение протоколов испытаний на заявленные дорожно-строительные материалы и изделия.»

4. Дополнить ТР ТС 014/2011 статьями 6, 7 и 8 в следующей редакции:

«Статья 6. Порядок декларирования соответствия

24.7. Комплект документов и сведений, послуживших основанием для принятия декларации о соответствии, в зависимости от применяемой заявителем схемы декларирования соответствия включает в себя:

а) для дорожно-строительных материалов серийного производства:  
копия технической документации (технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний)) на дорожно-строительные материалы, содержащей основные параметры и характеристики дорожно-строительных материалов, а также их техническое описание, в целях оценки соответствия дорожно-строительных материалов требованиям настоящего технического регламента;

стандарт организации (при наличии);

описание принятых технических решений, подтверждающих выполнение требований настоящего технического регламента, если стандарты, включенные в перечень стандартов, указанный в пункте 15 настоящего технического регламента, не применялись или отсутствуют (при необходимости);

список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований настоящего технического регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень стандартов, указанный в пункте 15 настоящего технического регламента (в случае их применения заявителем);

договор с изготовителем (в том числе с иностранным изготовителем), предусматривающий обеспечение соответствия выпускаемых в обращение на территории Союза дорожно-строительных материалов требованиям настоящего технического регламента и ответственность за несоответствие таких дорожно-строительных материалов указанным требованиям (для уполномоченного изготовителем лица);

сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств – членов Союза;

протоколы исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов (при наличии);

протоколы исследований (испытаний) и измерений сырья и материалов, из которых изготовлена продукция (при наличии);

документы об оценке соответствия на данные дорожно-строительные материалы, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);

иные документы по выбору заявителя, послужившие основанием для принятия декларации о соответствии (при наличии);

б) для партии дорожно-строительных материалов:

копия контракта (договора поставки) (при наличии) и товаросопроводительные документы, идентифицирующие партию дорожно-строительных материалов, в том числе ее размер;

копия технической документации (технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний)) на дорожно-строительные материалы, содержащей основные параметры и характеристики дорожно-строительных материалов, а также их техническое описание, в целях оценки соответствия дорожно-строительных материалов требованиям настоящего технического регламента (при наличии);

стандарт организации (при наличии);

список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований настоящего технического регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень стандартов, указанный в пункте 15 настоящего технического регламента (в случае их применения заявителем);

сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств – членом Союза;

протоколы исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов (при наличии);

протоколы исследований (испытаний) и измерений сырья и материалов, из которых изготовлена продукция (при наличии);

документы об оценке соответствия на данные дорожно-строительные материалы, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);

иные документы по выбору заявителя, послужившие основанием для принятия декларации о соответствии (при наличии).

24.8. Комплект документов и сведений, указанный в подпункте 24.7 пункта 24 настоящей статьи формируется на бумажных или электронных носителях.

24.9. Изготовитель в зависимости от применяемой схемы декларирования соответствия осуществляет производственный контроль и принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов требованиям настоящего технического регламента (схемы 1д, 3д);

24.10. Заявитель в зависимости от применяемой схемы декларирования соответствия:

формирует и проводит анализ комплекта документов и сведений, перечень которых указан в подпункте 24.7 пункта 24 настоящей статьи;

обеспечивает проведение идентификации и отбора образцов (проб) дорожно-строительных материалов (для схем 1д, 2д, 3д, 4д);

обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (проб) дорожно-строительных материалов аккредитованной испытательной лабораторией (центром) (для схем 1д, 2д, 3д, 4д) или собственной испытательной лабораторией изготовителя (для схем 1д, 2д) по выбору заявителя;

принимает декларацию о соответствии по единой форме и правилам, утверждаемым решением Комиссии, и регистрирует ее в порядке, утверждаемом Комиссией;

обеспечивает маркировку дорожно-строительных материалов единым знаком обращения продукции на рынке Союза в соответствии со статьей 8 настоящего технического регламента;

формирует и хранит комплект доказательственных материалов, подтверждающих соответствие дорожно-строительных материалов требованиям настоящего технического регламента, который включает в себя:

документы, перечисленные в подпункте 24.7 пункта 24 настоящей статьи;

протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в зависимости от схемы декларирования соответствия аккредитованной испытательной лабораторией (центром) или собственной лабораторией изготовителя;

зарегистрированную декларацию о соответствии.

24.11. Регистрация декларации о соответствии осуществляется в соответствии с Порядком регистрации, приостановления, возобновления и прекращения действия декларации о соответствии продукции требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от 20 марта 2018 г. № 41. В целях регистрации декларации о соответствии в том числе представляются следующие документы и сведения:

а) комплект документов и сведений, предусмотренных подпунктом 24.7 пункта 24 настоящей статьи;

б) копию протокола (протоколов) исследований (испытаний) и измерений, проведенных в зависимости от схемы декларирования соответствия аккредитованной испытательной лабораторией (центром) или собственной лабораторией изготовителя.

24.12. Срок действия декларации о соответствии:

на серийно выпускаемые дорожно-строительные материалы – не более 5 лет;

на партию дорожно-строительных материалов – не устанавливается.

24.13. Срок хранения у заявителя декларации о соответствии и комплекта доказательственных материалов на бумажных и (или) электронных носителях составляет:

на серийно выпускаемые дорожно-строительные материалы – в течение не менее 10 лет с даты окончания срока действия декларации о соответствии;

на партию дорожно-строительных материалов – в течение не менее 10 лет с даты реализации последних материалов из партии.

Допускается хранение заявления и копий зарегистрированной декларации о соответствии и комплекта доказательственных материалов в электронном виде в соответствии с законодательством государств – членов Союза.

#### Статья 7. Порядок сертификации

24.14. Заявитель подает в орган по сертификации продукции заявку на проведение работ по сертификации дорожно-строительных материалов и изделий (далее – заявка), в которой указывается информация, предусмотренная пунктом 13 типовых схем.

Заявитель вместе с заявкой представляет в орган по сертификации следующие документы и сведения:

а) для дорожно-строительных материалов и изделий серийного производства (схема 1с):

копия технической документации (технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний)) на дорожно-строительные материалы и изделия, содержащей основные параметры и характеристики дорожно-строительных материалов и изделий, а также их техническое описание, в целях оценки соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента;

стандарт организации (при наличии);

описание принятых технических решений, подтверждающих выполнение требований настоящего технического регламента, если стандарты, включенные в перечень стандартов, указанный в пункте 15 настоящего технического регламента, не применялись или отсутствуют (при необходимости);

список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований настоящего технического регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень стандартов, указанный в пункте 15 настоящего технического регламента (в случае их применения заявителем);

договор с изготовителем (в том числе с иностранным изготовителем), предусматривающий обеспечение соответствия выпускаемых в обращение на территории Союза дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента и ответственность за несоответствие таких дорожно-строительных материалов и изделий указанным требованиям (для уполномоченного изготовителем лица);

сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств – членов Союза;

протоколы исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов и изделий (при наличии);

протоколы исследований (испытаний) и измерений сырья и материалов, из которых изготовлена продукция (при наличии);

документы об оценке соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);

иные документы по выбору заявителя, представленные в качестве доказательства соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям технического регламента (при наличии);

б) для партии изделий (схема 3с):

копия контракта (договора поставки) (при наличии) и товаросопроводительные документы, идентифицирующие партию дорожно-строительных материалов и изделий, в том числе ее размер;

копия технической документации (технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний)) на дорожно-строительные материалы и изделия, содержащей основные параметры и характеристики дорожно-строительных материалов и изделий, а также их техническое описание, в целях оценки соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента (при наличии);

стандарт организации (при наличии);

список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований настоящего технического регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень стандартов, указанный в пункте 15 настоящего технического регламента (в случае их применения заявителем);

сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств – членов Союза;

протоколы исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов и изделий (при наличии);

протоколы исследований (испытаний) и измерений сырья и материалов, из которых изготовлена продукция (при наличии);

документы об оценке соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);

иные документы по выбору заявителя, представленные в качестве доказательства соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям технического регламента (при наличии).

24.15. Изготовитель принимает все необходимые меры по обеспечению стабильности процесса производства и соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента, а также осуществляет производственный контроль.

24.16. Заявитель в зависимости от применяемой схемы сертификации:

подает в орган по сертификации заявку с приложением документов указанных в подпункте 24.14 пункта 24 настоящей статьи.

заключает с органом по сертификации договор на проведение сертификации или сертификации, исследований (испытаний) и измерений (в случае отсутствия договора, заключенного ранее). Для проведения исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов и изделий в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по согласованию с заявителем орган по сертификации вправе направить их в любую аккредитованную испытательную лабораторию (центр), имеющую действующую аккредитацию в требуемой области аккредитации;

после получения сертификата соответствия обеспечивает маркировку дорожно-строительных материалов и изделий единым знаком обращения продукции на рынке Союза в соответствии со статьей 8 настоящего технического регламента;

формирует и хранит комплект доказательственных материалов, подтверждающих соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента, который включает в себя:

документы, предусмотренные подпунктом 24.14 пункта 24 настоящей статьи;

акт (акты) об идентификации и (или) отборе образцов дорожно-строительных материалов и изделий;

протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных аккредитованной испытательной лабораторией (центром),

подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента;

акт о результатах анализа состояния производства (схема 1с);

сертификат соответствия (копия сертификата соответствия) дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента.

#### 24.17. Орган по сертификации:

рассматривает и анализирует заявку и прилагаемые документы, принимает решение о проведении сертификации и в письменном виде информирует заявителя о своем решении;

проводит идентификацию партии изделий для установления ее аналогичности по отношению к изделиям, на которые ранее был выдан сертификат соответствия. Если органом по сертификации установлена аналогичность партии изделий по отношению к изделиям, на которые ранее был выдан сертификат соответствия, отбор образцов изделий из партии, а также исследования (испытания) и измерения не проводятся. В этом случае используются результаты исследований (испытаний) и измерений образцов изделий, на которые ранее был выдан сертификат соответствия. Срок использования результатов исследований (испытаний) и измерений образцов изделий, на которые ранее был выдан сертификат соответствия, составляет не более 2 лет с даты утверждения протокола исследований (испытаний) и измерений, при условии отсутствия изменений технических требований, на соответствие которым проводились исследования (испытания) и измерения образцов изделий;

проводит идентификацию и (или) отбор образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий для проведения их исследований (испытаний) и измерений. По согласованию

с заявителем при сертификации изделий по схеме 3с отбор образцов (типовых образцов) для проведения их исследований (испытаний) и измерений может проводить аккредитованная испытательная лаборатория (центр);

проводит анализ принятых технических решений, представленных заявителем в целях подтверждения выполнения требований настоящего технического регламента, проведенных изготовителем (в случае неприменения стандартов из перечня стандартов, указанного в пункте 15 настоящего технического регламента);

определяет методики исследований (испытаний) изделий из стандартов, включенных в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, или, при отсутствии стандартов – методики исследований (испытаний) и измерений, аттестованные (валидированные) и утвержденные в соответствии с законодательством государства-члена, включенные в перечень стандартов, Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, для подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента;

обеспечивает проведение исследований (испытаний) и измерений отобранных образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром);

проводит анализ состояния производства с оформлением акта о результатах анализа состояния производства (для схемы 1с);

проводит обобщение результатов анализа представленных заявителем документов, указанных в подпункте 24.14 пункта 24 настоящей статьи, результатов исследований (испытаний) и измерений образцов дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и результатов анализа состояния производства (для схемы 1с);

при положительных результатах анализа представленных заявителем документов, исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и анализа состояния производства (для схемы 1с) принимает решение о выдаче сертификата соответствия дорожно-строительных материалов и изделий, оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю;

вносит сведения о выданном сертификате соответствия в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии;

формирует и хранит комплект доказательственных материалов, подтверждающих соответствие изделий требованиям настоящего технического регламента;

при отрицательных результатах анализа представленных заявителем документов, исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов

и изделий аккредитованной испытательной лабораторией (центром) и анализа состояния производства (для схемы 1с) направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия.

24.18. Сертификат соответствия оформляется по единой форме и правилам, утверждаемым решением Комиссии.

24.19. Орган по сертификации проводит периодическую оценку сертифицированных дорожно-строительных материалов и изделий (для схемы 1с) в течение срока действия сертификата соответствия 1 раз в 2 года, посредством исследований (испытаний) и измерений образцов (типовых образцов) дорожно-строительных материалов и изделий в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) посредством анализа состояния производства.

При отрицательных результатах периодической оценки сертифицированных дорожно-строительных материалов и изделий орган по сертификации принимает одно из следующих решений:

приостановить действие сертификата соответствия;

прекратить действие сертификата соответствия.

Орган по сертификации вносит сведения о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.

24.20. При внесении в конструкцию (состав) дорожно-строительных материалов и изделий или технологию их производства изменений, которые могут повлиять на соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента, заявитель до внесения таких изменений извещает об этом в письменной форме орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия продукции. Указанный орган

принимает решение о необходимости проведения дополнительных исследований (испытаний) и измерений дорожно-строительных материалов и изделий и (или) анализа состояния производства.

24.21. Срок действия сертификата соответствия:

для дорожно-строительных материалов и изделий, выпускаемых серийно – не более 5 лет;

для партии изделий срок действия сертификата соответствия не устанавливается.

Срок хранения у заявителя сертификата соответствия и комплекта доказательственных материалов составляет:

на серийно выпускаемые изделия – в течение не менее 10 лет с даты прекращения производства таких дорожно-строительных материалов и изделий;

на партию изделий – в течение не менее 10 лет с даты реализации последних дорожно-строительных материалов и изделий из партии.

Срок хранения в уполномоченном органе (органе по сертификации) сертификата соответствия и комплекта доказательственных материалов составляет:

не менее 5 лет с даты окончания срока действия сертификата соответствия;

не менее 10 лет с даты регистрации сертификата соответствия, если срок действия сертификата соответствия не ограничен.

Допускается хранение заявления и копий сертификата соответствия и комплекта доказательственных материалов в электронном виде в соответствии с законодательством государств – членов Союза.

25. Дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации

автомобильных дорог, а также единичные экземпляры дорожно-строительных материалов и изделий подлежат входному контролю (испытаниям) в установленном законодательством государств – членов Союза порядке.

Входной контроль проводится заказчиком, а также юридическим лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог (подрядчиком). Подрядчик несет ответственность за качество поступающих на объект материалов и изделий.

5. Подпункты 24.16-24.19 пункта 24 ТР ТС 014/2011 считать соответственно пунктами 26-29 и изложить их в отдельной статье «Статья 8. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Союза», заменив слова «единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза» на «единый знак обращения продукции на рынке Союза» в соответствующем падеже.

6. Пункт 25 ТР ТС 014/2011 считать соответственно пунктом 30 и изложить в отдельной статье «9. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента».

7. Статью 6 считать соответственно статьей 10, пункты 26-28 считать соответственно пунктами 31-33.

---