

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза» от 17 апреля 2017 г. № 132

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 года № 98, рассмотрела проект решения Совета ЕЭК «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза» (далее – проект решения), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия в период с 7 декабря 2016 г. по 6 января 2017 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – Союз) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0101724/ria_07122016.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены в полном объеме**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком определена точно.

Согласно информации департамента-разработчика, участник внешнеэкономической деятельности декларирует гражданские пассажирские самолеты, авиационные двигатели, запасные части и оборудование для гражданской авиации по специальной таможенной процедуре (импорт-90) (далее – СТП), прибывшие после ремонта и ранее оформленные в таможенной процедуре СТП (экспорт-90) согласно пункту 6 Решения Комиссии Таможенного союза от 16 июля 2010 г. № 328 «О применении тарифных льгот, полного освобождения от таможенных пошлин, налогов, а также продлении сроков временного ввоза и применении отдельных таможенных процедур при ввозе гражданских пассажирских самолетов» (далее – Решение № 328).

При этом возникают вопросы по завершению таможенной процедуры СТП при обратном ввозе на таможенную территорию Союза указанных категорий товаров.

В этой связи проект решения подготовлен в связи с наличием правовой неопределенности и отсутствием единообразного подхода по применению СТП при обратном ввозе гражданских пассажирских самолетов, авиационных двигателей, запасных частей и оборудования для гражданской авиации на таможенную территорию Союза.

Цель регулирования департаментом-разработчиком определена верна.

Так, департаментом-разработчиком отмечено, что целью принятия проекта решения является предоставление возможности помещения под СТП гражданских пассажирских самолетов, авиационных двигателей, запасных частей и оборудования для гражданской авиации при их обратном ввозе,

Предоставление данной возможности позволит участникам внешнеэкономической деятельности осуществлять обратный ввоз гражданских пассажирских самолетов, авиационных двигателей, запасных частей и оборудования для гражданской авиации после их ремонта за пределами таможенной территории Союза без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования в отношении таких категорий товаров.

По результатам рассмотрения проекта решения Рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции окажет позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие позволит помещать под СТП гражданские пассажирские самолеты, авиационные двигатели, запасные части и оборудование для гражданской авиации, вывезенные с таможенной территории Союза для совершения операций по их ремонту и (или) техническому обслуживанию, при их обратном ввозе.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития
предпринимательской деятельности,
заместитель руководителя рабочей группы

Б.Б. Бекешев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к заключению об оценке регулирующего воздействия проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза.

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза **не выявлены**.

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком в информационно-аналитической справке в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны авиакомпании государств – членов Союза.

Полагаем, что департаментом-разработчиком указан полный перечень групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В информационно-аналитической справке департаментом-разработчиком в качестве адресатов регулирования указаны авиакомпании государств – членов Союза, таможенные органы государств – членов Союза и их должностные лица.

Полагаем, что департаментом-разработчиком указан полный перечень адресатов регулирования.

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

По информации департамента-разработчика, в соответствии с проектом решения условием помещения под СТП рассматриваемых категорий товаров является возможность идентификации этих товаров при их обратном ввозе на таможенную территорию Союза по способу (способам) идентификации, согласованным с таможенным органом при вывозе с таможенной территории Союза.

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Помещение рассматриваемых категорий товаров при вывозе с таможенной территории Союза и обратном ввозе под СТП без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования, позволит снизить издержки авиакомпаний государств – членов Союза, а также обеспечит устранение правовой неопределенности и единообразный подход по применению СТП.

Полагаем, что департаментом-разработчиком, надлежащим образом описан механизм достижения цели регулирования.

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Департаментом-разработчиком в информационно-аналитической справке указаны сведения о рассмотрении следующих альтернативных вариантов регулирования:

1) сохранение действующего регулирования, при котором не решается проблема и сохраняется правовая неопределенность по применению СТП;

2) разработка и принятие рекомендации Коллегии ЕЭК по вопросу завершения специальной таможенной процедуры в отношении рассматриваемых категорий товаров, которая не будет иметь обязательного характера, в связи с чем не позволит обеспечить надлежащее решение проблемы;

3) урегулирование вопроса на уровне национального законодательства, которое приведет к различным подходам по применению и завершению СТП в государствах – членах Союза.

В этой связи полагаем, что департаментом-разработчиком выбран оптимальный вариант регулирования, предусмотренный проектом решения.