

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта решения  
Совета Евразийской экономической комиссии**

**«О внесении изменения в пункт 35 раздела I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем 2 года»  
от 25 марта 2025 г. № 574**

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Совета ЕЭК «О внесении изменения в пункт 35 раздела I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем 2 года» (далее соответственно – проект решения, Перечень), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 5 февраля по 7 марта 2025 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

<https://regulation.eaeunion.org/orv/2953/>.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены в полном объеме**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

**Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком определена точно.**

Департаментом-разработчиком отмечено, что проект решения разработан в связи с увеличением количества случаев прибытия лиц, входящих в состав официальных делегаций иностранных государств, принимающих участие в различных мероприятиях (в том числе по приглашению государственных деятелей высокого уровня), на воздушных судах с массой пустого снаряженного аппарата более 120 000 кг, которые не входят в пункт 35 раздела I Перечня.

Принимая во внимание, что на практике для перевозки официальных иностранных делегаций могут использоваться и другие виды гражданских пассажирских самолетов, согласован подход об исключении указания в пункте 35 раздела I Перечня конкретных кодов ТН ВЭД ЕАЭС в отношении гражданских пассажирских самолетов.

**Цель регулирования департаментом-разработчиком обозначена верно.**

Департаментом-разработчиком отмечено, что проект решения подготовлен в целях упрощения перемещения воздушных судов при проведении международных официальных мероприятий.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции может оказать позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие при соблюдении определенных условий позволит помещать под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов любые виды гражданских пассажирских самолетов, используемых для перевозки лиц, входящих в состав делегаций иностранных государств, принимающих участие в выставочно-конгрессных мероприятиях, международных форумах, многосторонних и двусторонних правительственных встречах и иных подобных международных мероприятиях, проводимых по решению главы государства – члена ЕАЭС или правительства государства – члена ЕАЭС.

Одновременно департаменту-разработчику рекомендуется доработать информационно-аналитическую справку с учетом предложения, указанного в приложении к настоящему заключению.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития  
предпринимательской деятельности,  
заместитель руководителя рабочей группы

Е.Б. Бакенов

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к заключению об оценке регулирующего воздействия проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в пункт 35 раздела I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем 2 года»

**1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС.**

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС не выявлены.

**2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.**

Департаментом-разработчиком в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны субъекты предпринимательской деятельности и уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС, осуществляющие контроль за соблюдением регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Департаментом-разработчиком указан полный перечень групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

**3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.**

В качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны субъекты предпринимательской деятельности и таможенные органы государств – членов ЕАЭС. Перечень адресатов регулирования определен департаментом-разработчиком в полном объеме.

По мнению департамента-разработчика, проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

Вместе с тем следует обратить внимание, что проектом решения на адресатов регулирования будет оказываться воздействие, заключающееся в предоставлении субъектам предпринимательской деятельности возможности осуществлять временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС любых типов гражданских пассажирских самолетов (в случае подтверждения факта их использования для перемещения официальных иностранных делегаций) без уплаты таможенных пошлин, налогов, на срок, не превышающий 14 календарных дней.

В этой связи департаменту-разработчику в информационно-аналитической справке предлагается конкретизировать описание **воздействия, оказываемого проектом решения на адресатов регулирования.**

#### **4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).**

Департаментом-разработчиком в качестве описания содержания предлагаемого регулирования отмечено, что проектом решения в пункте 35 раздела I Перечня после слов «Гражданские пассажирские самолеты» предлагается исключить слова «(коды 8802 40 003 5 и 8802 40 003 6 ТН ВЭД ЕАЭС)».

При этом в отношении гражданских пассажирских самолетов, используемых для перевозки официальных иностранных делегаций, в целях временного нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин, налогов, должны соблюдаться условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования, определенные пунктом 35 раздела I Перечня.

Содержание устанавливаемых проектом решения правил поведения адресатов регулирования департаментом-разработчиком описано **надлежащим образом.**

#### **5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).**

Департаментом-разработчиком отмечено, что принятие проекта решения позволит временно ввозить без уплаты таможенных пошлин, налогов сроком до 14 календарных дней (при соблюдении условий ввоза) гражданские пассажирские самолеты (вне зависимости от их категории), предназначенные для перевозки официальных иностранных делегаций, а также упростить перемещение воздушных судов в целях проведения международных официальных мероприятий.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом** раскрыта причинно-следственная связь между принятием проекта решения и достижением целей регулирования.

#### **6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.**

Департаментом-разработчиком указано, что в качестве альтернативного варианта регулирования рассматривалась возможность дополнения пункта 35 раздела I Перечня новой категорией гражданских пассажирских самолетов, классифицируемых кодом 8802 40 009 1 ТН ВЭД ЕАЭС.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом рассмотрен альтернативный вариант предлагаемому регулированию.**

**7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.**

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Принимая во внимание позитивную направленность проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности, **представляется возможным согласиться с указанным выводом департамента-разработчика.**