

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

При реализации Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение) и Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее соответственно – Порядок функционирования, Решение № 122) возникла проблема, связанная с доступом национального оператора систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – системы электронных паспортов) к получению информации из электронных паспортов, содержащихся в системе электронных паспортов, в которой работает администратором (АО «Электронный паспорт»).

Согласно пункту 19 приложения 6 к Порядку функционирования участники систем электронных паспортов взаимодействуют с системами электронных паспортов через национального оператора, а в государстве – члене Союза, на территории которого зарегистрирован администратор, – через администратора.

Учитывая изложенное, национальный оператор, не являясь участником систем электронных паспортов, в соответствии с национальным законодательством выполняет функции по администрированию процесса оформления электронных паспортов в Республике Беларусь, в том числе представляет по запросам сведения, содержащиеся в электронных паспортах с любым статусом, в полном объеме государственным органам Республики Беларусь.

2. Целями принятия проекта решения являются:

Предоставление возможности национальным операторам государств – членов Союза являться полноценными участниками систем.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Организации государств – членов Союза, уполномоченные в соответствии с национальным законодательством на осуществление функций национальных операторов.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Организации государств – членов Союза, уполномоченные в соответствии с национальным законодательством на осуществление функций национальных операторов.

Проект изменений окажет положительное воздействие на указанные группы лиц, поскольку в нем предусматривается устранение пробелов правового регулирования, препятствующих реализации их прав и полномочий в связи с оформлением паспортов и регистрацией машин, а также будет обеспечен единообразный подход к заполнению паспорта.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Отсутствуют

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством принятия проекта решения будут решены проблемы, выявленные в рамках применения положений Решения № 122, устранены пробелы правового регулирования, обеспечено единообразие применения Порядка.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Возможность устранения имеющихся проблем правового регулирования путем корректировки национального законодательства государств-членов отсутствует.

В качестве альтернативного варианта представляется сохранение существующего регулирования, однако это не позволит обеспечить корректное и единообразное оформление паспортов на машины.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Включение национальных операторов в участники процесса функционирования систем электронных паспортов.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах – членах Союза, а также

правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

Публичное обсуждение проекта решения проведено в период с 2 сентября по 2 октября 2022 года.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: