

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»
(ТР ТС 026/2012)**

1. В статье 1:

а) в абзаце первом пункта 4 слова «маломерные суда» заменить словами «маломерные (малые) суда (далее – маломерные суда)»;

б) абзац второй пункта 4 исключить;

в) в абзаце третьем пункта 4 слова «жизни и (или) здоровья животных и растений,» исключить;

г) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«Перечень судов, на которые не распространяется действие настоящего технического регламента Таможенного союза приведен в приложении № 1.»;

д) дополнить пунктом 5.1. следующего содержания:

«5.1. Средства активного отдыха на водных объектах, в том числе аттракционы, не признаются маломерными судами.»;

е) дополнить пунктом 5.2. следующего содержания:

«5.2. Действие настоящего технического регламента Таможенного союза распространяется на следующий перечень оборудования и спасательных средств для маломерных судов:

1) рулевые колеса, механизмы управления и тросы в сборе;

2) топливные баки и шланги;

3) люки и иллюминаторы заводского изготовления.

Спасательные средства:

- 1) спасательные жилеты;
- 2) спасательные круги;
- 3) плоты спасательные.

2. В пункте 7 статьи 2:

а) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«маломерное (малое) судно – судно любого типа с длиной корпуса 24 метра и менее;»;

б) после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«аэробот – судно, использующее в качестве движущей силы воздушный винт и имеющее водоизмещающий корпус;»;

«гидроцикл – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенный водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него;»;

в) после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«средство активного отдыха на водных объектах – изделие, предназначенное для перемещения над и (или) в акватории;»;

г) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«судно на воздушной подушке – судно, которое на ходу или без хода поддерживается над водой (грунтом, льдом и т.д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого под днище;»;

д) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание. К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавсредства, за исключением судов,

буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги и т.п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.».

3. После абзаца первого пункта 11 статьи 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Требования безопасности к маломерным судам установлены приложением № 2.».

4. Приложение № 1 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к техническому регламенту
Таможенного союза
«О безопасности маломерных
судов»

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВ,
НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ
НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

- 1) спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов;
- 2) суда спортивные любого типа, предназначенные исключительно для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем;
- 3) аэробот (в части требований по маневренности);
- 4) амфибия;
- 5) экраноплан;
- 6) прогулочная подводная лодка (подводные аппараты);
- 7) экспериментальные суда;
- 8) суда, спроектированные и изготовленные исключительно для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения

поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения;

9) другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения;

10) маломерные суда длиной корпуса менее 2,5 метров, на которых конструктивно не предусмотрена установка механического двигателя.»
