

В Евразийскую экономическую Комиссию.  
Департамент по техническому регулированию

Исх. №33 от 03.04.2020

**Заявитель:** Евразийский Агрорпромышленный Союз, 125252, Россия, Москва, ул. Авиаконструктора Микояна, дом 12, тел. + 7 (916) 305-88-55, e-mail: info@eagps.com

Настоящим письмом направляем коллективное мнение наших экспертов по проекту Изменений №2 в технический регламент Таможенного союза, «Технический регламент на масложировую продукцию» ТР ТС 0 24/2011. Просим рассмотреть в утвержденном порядке

**Статья 2 пункт 3 подпункт 18**

Маргарин и спред являются эмульсионными жировыми продуктами, произведенными из идетичного сырья и самостоятельного объекта технического регулирования «спред» в мире, не существует, поэтому необходимо исключить термин «спред» и выполнить корректировку терминов, приведенных в подпунктах 14), 19) и 20) с заменой слова «спред» на «маргарин». Нужно учитывать, что производители могут называть один и тот же продукт или «маргарин» или «спредом» - это недопустимо!

маргарин растительно-сливочный – эмульсионный жировой продукт, изготавливаемый из молочного жира, и (или) сливок, и (или) сливочного масла с массовой долей молочного жира в составе жировой фазы от 15 до 50 процентов; и немодифицированных и (или) модифицированных растительных масел с добавлением или без добавления пищевых добавок и других пищевых ингредиентов

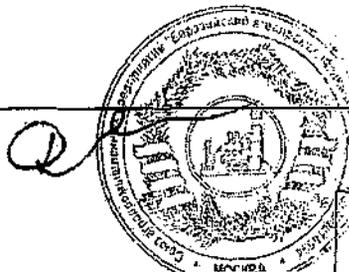
маргарин растительно-жировой – эмульсионный жировой продукт, жировая фаза которого состоит из немодифицированных и (или) модифицированных растительных масел с добавлением или без добавления молочного жира (менее 15 процентов) с добавлением или без добавления пищевых добавок и других пищевых ингредиентов

**Статья 2 пункт 3 подпункт 26**

**Оставить в действующей редакции**

Наши эксперты поддерживают позицию Республики Беларусь в том, что предлагаемая редакция противоречит Директиве Европейского Парламента 2000/36/ЕС от 23 июня 2000 г.

125252, Россия, г. Москва,  
БЦ «Линкор»,  
ул. Авиаконструктора Микояна, 12



e-mail: info@eagps.com  
www.eagps.com

Евразийская экономическая  
комиссия  
№ 5290 от 06.04.2020

### Статья 10 Пункт 5

Предлагаем включить новый абзац, который нужно изложить в редакции:

«Немодифицированные и модифицированные растительные масла после их транспортирования наливом водными видами транспорта подлежат рафинации и/или дезодорации с обеспечением контроля показателей окислительной порчи, в том числе перекисного числа, за исключением случаев, перечисленных в подпункте 1) пункта 7 статьи 15. Для кокосового, пальмового, пальмоядрового масел и их фракций, вводимых в состав пищевой продукции, критерием проведения процесса рафинации и/или дезодорации является значение перекисного числа на уровне не более 0,9 мэкв активного кислорода/кг после выхода из дезодоратора.»

### Статья 15 Пункт 3, 3-ий абзац

Заменить слово «выделенных» на «предназначенных» и дать в редакции:

Перевозка пищевой масложировой продукции наливом автомобильным и железнодорожным транспортом осуществляется в специализированных автомобильных цистернах, железнодорожных вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, предназначенных для перевозки пищевой продукции либо иной масложировой продукции.

Обоснование: Все виды цистерн для перевозки масложировой продукции (пищевой продукции) должны быть специализированными, т.е. предназначенные для перевозки конкретных видов сырья. На них трафаретом должно быть указано их предназначение. При условии использования так называемых «выделенных» цистерн обязательно будет возникать коррупционная составляющая, когда будут использоваться емкости ранее перевозившие нефтепродукты или другие токсичные вещества.

### Дополнительный п.7 статьи 15

изложить в редакции:

«Перевозка пищевой масложировой продукции наливом водными видами транспорта допускается:

1. в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что три предшествующих груза являются **пищевой продукцией**;
2. в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что предшествующим грузом является **пищевая продукция** или груз, включенный в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;
3. в танкерах, резервуары которых выполнены из других материалов, не упомянутых в подпунктах 1) и 2), при условии, что тремя предшествующими грузами являлись **пищевая продукция** или грузы, включенные в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;
4. перевалочными (перегрузочными) судами и судами для коротких перевозок, резервуары которых выполнены из низколегированной (низкоуглеродистой) стали, при условии, что тремя предшествующими грузами являлись растительные масла, животные жиры, меласса.»



**Обоснование:** Редакцию пункта приведен в полном соответствии с международными нормами и правилами в этой области (Commission Regulation (EU) №579/2014; документы Fediol 14COD152, 14COD153).

**Приложение 1, позиция Трансизомеры жирных кислот**  
**Дать в редакции:**

2,0 процента от содержания жира в продукте – Для заменителей масла какао нелауринового типа и заменителей масла какао лауринового типа

**Обоснование:** Масложировая отрасль имела возможность подготовиться к введению данного показателя. Изменения должны вступить в силу в течении 6-ти месяцев с момента опубликования документа.

**Приложение 1**  
**Оставить в действующей редакции**

**Обоснование:** «Перекисное число» относится к показателям безопасности и характеризует процесс окислительной порчи, приводящей к возникновению канцерогенных перекисных соединений и продуктов их распада. Производственные компании, которые не могут выпускать продукцию, соответствующую нормам безопасности должны провести срочную модернизацию или уйти с рынка.

**Приложения 6 и 7 Примечание 1,**  
**дать в редакции:**

«<sup>1</sup>Уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС имеют право давать разрешение на перевозку наливом пищевой масложировой продукции после предшествующих грузов, не вошедших в Приложения 6 и 7, и вносить дополнения в Перечень запрещенных предшествующих грузов в установленном порядке.»

**Обоснование:** На территории стран ЕАЭС должен действовать один!! установленный порядок касательно перевозок наливом растительных масел пищевого назначения.

**Приложение 6**  
**Добавить в список масел пищевого назначения Приложения 6:**

Топливо дизельное (CAS 68334-30-5); Бензин (CAS 8006-61-9; 86290-81-5); Керосин (CAS 8008-20-6); Нефть сырая; Дистилляты нефти или нефтепродукты (CAS 64742-47-8; 64742-88-8); Гудроны и битумы (8052-42-4)

Заместитель Председателя экспертного  
Совета Евразийского Агрпромышленного Союза



Елисеев Д.В.