**Справочник категорий скорости ШИН**

Пояснительная записка

### I. Аннотация

Настоящая пояснительная записка к проекту справочника категорий скорости, указываемых в нанесенной   
на шину маркировке (далее – справочник), разработана   
в соответствии с Методологией разработки, ведения и применения справочников и классификаторов, входящих в состав ресурсов единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 сентября 2017 г. № 121   
(далее соответственно – Методология, Союз, единая система   
НСИ Союза, Комиссия), предназначена для описания и обоснования общих подходов и принципов, использованных при разработке справочника.

Пояснительная записка включает в себя:

информацию о документах, являющихся основаниями   
для разработки справочника;

общие сведения о проводимых в рамках Союза работах   
по систематизации, классификации и кодированию объекта систематизации (классификации) технико-экономической и социальной информации;

общие сведения о проведении мероприятий по гармонизации справочника со справочниками (классификаторами), применяемыми   
в государствах – членах Союза (далее – государства-члены);

сведения о целесообразности проведения в государствах-членах мероприятий по приведению справочников (классификаторов), применяемых в государствах-членах, в соответствие с разрабатываемым справочником;

сведения о гармонизации справочника с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации;

обоснование выбранных методов систематизации, классификации и кодирования;

сведения о наличии связанных справочников (классификаторов), включенных в состав ресурсов единой системы НСИ Союза.

Для целей настоящей пояснительной записки используются понятия, которые означают следующее:

«GDSN», «Global Data Synchronisation Network» – сеть глобальной синхронизации данных, выполняющая роль объединения национальных и региональных банков данных (https://www.gs1ru.org/gdsn/).

«GPC», «Global Product Classification» – глобальный каталог товаров GS1 (https://gpc-browser.gs1.org);

«GS1» – ассоциация автоматической идентификации GS1, международная некоммерческая организация по созданию и внедрению стандартов по международной торговле, которая занимается вопросами штрихового кодирования логистических единиц и стандартизацией учета движения товаров (https://www.gs1.org);

«категория скорости», «скоростная категория» – максимальная скорость, которую может выдержать шина и которая указывается   
с помощью обозначения категории скорости;

«ООН» – Организация Объединенных Наций;

«Правила ООН № 30» – правила ООН ««Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов»;

«Правила ООН № 54» – правила ООН «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования   
и их прицепов».

Иные понятия, используемые в настоящем документе, применяются в значениях, определенных Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение), а также нормативными правовыми актами органов Союза по вопросам формирования и развития единой системы НСИ Союза.

### II. Основания для разработки справочника

Справочник разработан в соответствии с подпунктом «з» пункта 5 Плана мероприятий по формированию и совершенствованию единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза на 2023 – 2024 годы, утвержденного Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии   
от 20 декабря 2022 г. № 226 (далее – План мероприятий на 2023-2024 г.).

Справочник предполагается использовать в рамках функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств)   
и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники государств-членов Союза (далее соответственно – электронный паспорт, система электронных паспортов).

### III. Общие сведения о проводимых в рамках Евразийского экономического союза работах по систематизации, классификации и кодированию объекта систематизации (классификации) технико-экономической и социальной информации

Справочник разрабатывается с целью систематизации   
и кодирования сведений о шинах, которыми укомплектованы транспортные средства, в части обозначения максимальной скорости, которую может выдержать шина.

Справочник предназначен для решения задач, связанных с обеспечением функционирования систем электронных паспортов в соответствии с Соглашением. Порядок функционирования систем электронных паспортов утвержден решением Коллегии Комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее – Порядок).

Объектом систематизации (классификации) являются категории скорости, указываемые в маркировке, нанесенной на шину транспортного средства.

Скоростная категория указывается в электронных паспортах в составе сведений о шинах при описании общих характеристик транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (пп. 41 п. 7 приложения № 3 к Порядку, пп. 30 п. 7 приложения № 4 к Порядку, пп. 40 п. 7 приложения № 5 к Порядку соответственно).

Общие характеристики транспортных средств (шасси транспортных средств) приводятся на основании документа, подтверждающего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

Для самоходных машин и других видов техники скоростная категория применяемых шин приводится в случае изготовления машины на базе транспортных средств (шасси транспортных средств), прошедших оценку соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 в форме одобрения типа. Допускается заполнение указанных сведений по усмотрению организации-изготовителя в отношении машин, произведенных ими не на базе транспортных средств (шасси транспортных средств).

Обозначения категории скорости шин в маркировке и соответствующие им максимально допускаемые скорости транспортного средства приведены в таблице 5.1 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011. Указанные категории предназначены для обозначения максимальных скоростей в диапазоне от 80 до 300 км/ч и приводятся в соответствии с Правилами ООН № 30 и № 54.

В рамках функционирования систем электронных паспортов применяется справочник «Классификатор скоростных категорий»,   
не включенный в состав ресурсов единой системы НСИ Союза,   
но поддерживаемый администратором систем электронных паспортов, которым является открытое акционерное общество «Электронный паспорт» (пункт 2 решения Совета Комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59) (далее – классификатор скоростных категорий).

Классификатор скоростных категорий содержит все категории скорости шин, представленные в таблице 5.1 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011, дополненные категориями, предназначенными для обозначения максимальных скоростей в диапазоне от 50 до 70 км/ч.

### IV. Общие сведения о проведении мероприятий по гармонизации справочника (классификатора) со справочниками (классификаторами), применяемыми в государствах-членах

Национальными операторами систем электронных паспортов являются:

В Республике Армения – закрытое акционерное общество «Агентство по внедрению инфраструктур электронного управления» (https://www.ekeng.am/ru);

в Республике Беларусь – Центральный научно-исследовательский и проектно-технологический институт организации и техники управления (https://cniitu.by/);

в Республике Казахстан – акционерное общество «Национальные информационные технологии» (https://pts.gov.kz/;

в Кыргызской Республике – государственное предприятие «Инфоком» при Министерстве цифрового развития Кыргызской Республики (https://infocom.kg/ru/about/);

в Российской Федерации национальным оператором систем электронных паспортов является администратор систем электронных паспортов (https://elpts.ru/).

На сайтах национальных операторов справочники (классификаторы), предназначенные для заполнения сведений о шинах, которыми комплектуются транспортные средства, не обнаружены.

Вместе с тем классификатор скоростных категорий, поддерживаемый администратором систем электронных паспортов, на основе которого осуществлялась разработка справочника, содержит позиции, гармонизированные на уровне категорий скорости, применяемых в Российской Федерации и Республики Казахстан.

Государства-члены используют информационные системы маркировки товаров, содержащие сведения о требованиях к маркировке товаров. Сведения о требованиях к маркировке шин представлены:

на официально сайте системы «Электронный знак» Республики Беларусь (https://datamark.by);

на официальном сайте системы «Честный знак» Российской Федерации (https://честныйзнак.рф).

Сведения о справочниках (классификаторах), применяемых в информационных системах маркировки товаров государств-членов для обозначения скоростных категорий, в открытых источниках не обнаружены.

В связи с изложенным, дополнительные мероприятия по гармонизации справочника со справочниками (классификаторами), применяемыми в государствах-членах, не проводились.

### V. Сведения о целесообразности проведения в государствах-членах мероприятий по приведению справочников (классификаторов), применяемых в государствах-членах, в соответствие с разрабатываемым справочником (классификатором)

Применение справочника предполагается в рамках функционирования систем электронных паспортов в соответствии с принципом использования единой системы классификации и кодирования (абзац 6 подпункта 2 пункта 6 Порядка).

Уполномоченные органы государств-членов, являющиеся участниками общих процессов, должны обеспечить применение справочника в информационных системах, используемых в рамках функционирования систем электронных паспортов.

В целях унификации разрабатываемых программных решений в рамках национальных информационных систем государств-членов целесообразно применять справочник непосредственно,   
или через перекодировочные таблицы, которые необходимо разработать.

В связи с этим целесообразно включить соответствующие мероприятия в планы (программы) государств-членов, предусматривающие развитие национальных информационных систем и национальной системы нормативно-справочной информации.

### VI.  Сведения о гармонизации справочника (классификатора) с международными, межгосударственными (региональными) справочниками (классификаторами), международными стандартами по классификации

Обозначения категории скорости шин в маркировке и соответствующие им максимально допускаемые скорости транспортного средства, приведенные в таблице 5.1 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011, приводятся в соответствии со следующими правилами Организации Объединенных Наций:

«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств   
и их прицепов» (Правила ООН № 30);

«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов» (Правила ООН № 54).

Для обеспечения согласованности условные обозначения и скорости, указанные в Правилах ООН № 54 для максимальных скоростей в диапазоне 120-210 км/ч, аналогичны тем, которые приведены для пассажирских автомобилей в Правилах ООН № 30.

В информационных системах маркировки товаров государств-членов применяется глобальный классификатор продуктов GS1 (далее – классификатор GPC), который классифицирует продукты, группируя их по категориям, а также устанавливает перечни основных характеристик продукции и их значений. За разработку и развитие GPC отвечает рабочая группа GPC. За внедрение GPC отвечает рабочая группа GDSN. Обновление классификатора GPC осуществляется раз в квартал. Текущая версия GPC, в том числе на русском языке, доступна по адресу: https://gpc-browser.gs1.org/.

Классификатор GPC включает 4 уровня классификации: сегмент (Segment), семейство (Family), класс (Class), группа (Brick).

Характеристики шин в классификаторе GPC приводятся в группе 10002924 «Шины» класса 77012700 «Автомобильные колёса / шины» семейства 77010000 «Аксессуары / Товары для обслуживания автомобиля» сегмента 77000000 «Транспортные средства».

Сведения о скоростной категории шины приводятся в атрибуте 20002902 и включают помимо значений, предусмотренных Правилами ООН № 30 и № 54, обозначения скоростных категорий для максимальных скоростей в диапазоне от 5 км/ч до 70 км/ч.   
Кроме того, для отдельных максимальных скоростей предусмотрены по 2 скоростных категории, например, для максимальной скорости 270 км/ч предусмотрены скоростные категории «W» c уточнением «используется для экзотических спортивных автомобилей и «(W)» без уточнений.

Сводная таблица обозначений категорий скорости, применяемых в ТР ТС 018/2011, классификаторе скоростных категорий, Правилах ООН №30 и № 54, а также в классификаторе GPC, представлена в приложении № 1 к настоящей пояснительной записке.

По результатам анализа указанной сводной таблицы можно сделать вывод, что категории скорости наиболее полно представлены в классификаторе GPC, который по отдельным максимальным скоростям гармонизирован с Правилами ООН № 30 и № 54, а также полностью согласован с ТР ТС 018/2011 и классификатором скоростных категорий

В связи с изложенным разработка справочника осуществлялась путем гармонизации с классификатором GPC методом использования части доверенного источника: исключены позиции, которые определяются неоднозначно.

### VII.  Обоснование выбранных методов систематизации, классификации и кодирования нормативно-справочной информации Союза

Справочник гармонизирован с классификатором GPC методом использования части доверенного источника: исключены позиции с обозначениями категорий скорости «Z», «(W)» и «(Y)», которые определяются неоднозначно.

С учетом небольшого объема справочника при формировании детализированных сведений используется порядковый метод систематизации. Позиции справочника располагаются в алфавитном порядке согласно обозначениям категорий скорости и кодируются в соответствии с обозначениями категорий скорости одно- или двузначным кодом. Первый знак кода представляет собой заглавную букву латинского алфавита, второй знак (при наличии) – цифру от 1 до 9.

Емкость справочника составляет 234 позиции. Для выбранного метода систематизации и метода кодирования, с учетом используемой длины кода, резервная емкость кода составляет 205 позиций.

В связи с тем, что информация справочника статична и доверенный источник находится в открытом доступе и характер сведений не носит специфического характера, требующего от оператора справочника компетенции в определенной области, оператором справочника является Комиссия.

### VIII. Сведения о наличии связанных справочников (классификаторов), включенных в состав ресурсов единой системы, предложения по внесению в них изменений и предложения о необходимости разработки соответствующих инструктивно-методических документов

Связанных справочников или классификаторов, входящих в состав ресурсов единой системы НСИ Союза, не выявлено.

Поскольку оператором справочника будет являться Комиссия, а также в связи с незначительным объемом справочника, разработка дополнительных инструктивно-методических документов, определяющих порядок применения методов систематизации (классификации) и кодирования, а также порядок ведения справочника, нецелесообразна.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### Приложение № 1

**Сводная таблица обозначений категорий скорости**

| Максимально допускаемая скорость, км/ч | Обозначение категории скорости | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ТР ТС 018/2011 | Классификатор скоростных категорий | Правила ООН | | Классификатор GPC (источник: https://gpc-browser.gs1.org/) | | |
| № 30 | № 54 | значение | символ | примечание |
| 5 | – | – | – | – | 30015962 | A1 |  |
| 10 | – | – | – | – | 30015963 | A2 |  |
| 15 | – | – | – | – | 30016031 | A3 |  |
| 20 | – | – | – | – | 30016032 | A4 |  |
| 25 | – | – | – | – | 30016033 | A5 |  |
| 30 | – | – | – | – | 30015964 | A6 |  |
| 35 | – | – | – | – | 30015965 | A7 |  |
| 40 | – | – | – | – | 30015966 | A8 |  |
| 50 | – | B | – | – | 30015967 | B |  |
| 60 | – | C | – | – | 30015968 | C |  |
| 65 | – | D | – | – | 30015969 | D |  |
| 70 | – | E | – | – | 30015970 | E |  |
| 80 | F | F | – | F | 30013168 | F |  |
| 90 | G | G | – | G | 30015971 | G |  |
| 100 | J | J | – | J | 30015972 | J |  |
| 110 | K | K | – | K | 30015973 | K |  |
| 120 | L | L | L | L | 30015974 | L | в основном используется для шин внедорожников и легких грузовых шин |
| 130 | M | M | M | M | 30015975 | M | в основном используется для временных запасных шин |
| 140 | N | N | N | N | 30015976 | N |  |
| 150 | P | P | P | P | 30015977 | P |  |
| 160 | Q | Q | Q | Q | 30015978 | Q | в основном используется для нешипованных и шипованных зимних шин |
| 170 | R | R | R | R | 30015979 | R | в основном используется для сверхмощных легкогрузовых шин |
| 180 | S | S | S | S | 30015980 | S | в основном используется для семейных седанов и вэнов |
| 190 | T | T | T | T | 30015981 | T | в основном используется для семейных седанов и вэнов |
| 200 | U | U | U | U | 30015982 | U |  |
| 210 | H | H | H | H | 30015983 | H | используется для спортивных седанов и купе |
| 240 | V | V | V | – | 30015984 | V | используется для спортивных седанов, купе и спортивных автомобилей |
| 270 | W | W | W | – | 30015985 | W | используется для экзотических спортивных автомобилей |
| 300 | Y | Y | Y | – | 30015987 | Y | используется для экзотических спортивных автомобилей |
| 240 | ­– | ­– | ­– | ­– | 30015989 | Z |  |
| 270 | ­– | ­– | ­– | ­– | 30015986 | (W) |  |
| 300 | ­– | ­– | ­– | ­– | 30015988 | (Y) |  |
| ­– | ­– | ­– | ­– | ­– | 30002515 | не классифицировано | используется для описания тех атрибутов продукта, которые невозможно классифицировать в пределах определенного товара |
| ­– | ­– | ­– | ­– | ­– | 30002518 | не определено | используется для описания тех атрибутов продукта, которые не могут быть определены на основе существующей или имеющейся в распоряжении информации о продукте |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_