

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту изменений в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

а) правовое основание (положение международного договора или акта Комиссии, входящих в право Союза) для принятия проекта изменений в Перечень стандартов

Проект изменений в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – Перечень стандартов) подготовлен в соответствии с п. 23 и п. 24 Порядка разработки и принятия перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 161.

б) цели разработки проекта изменений в Перечень стандартов

Проект изменений в Перечень стандартов подготовлен по результатам мониторинга принятия, применения, обновления и отмены соответствующих стандартов в области распространения ТР ТС 013/2011 с целью повышения достоверности результатов измерений показателей объектов технического регулирования за счет применения новых либо актуализированных стандартов.

в) описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в Перечень стандартов, а также иных способов решения описанных проблем

Актуализация Перечня стандартов направлена на создание условий применения актуальных версий межгосударственных стандартов

и альтернативных методов испытаний в условиях действующих санкционных ограничений.

г) краткая характеристика стандартов и методик исследований (испытаний) и измерений, включенных в проект изменений в Перечень стандартов

В Перечень стандартов предлагается внести следующие изменения:

1) включить:

ГОСТ Р 54278-2010 «Бензин автомобильный. Методы определения свинца рентгеновской спектроскопией». Стандарт необходим как альтернативный метод определения показателя «Концентрация свинца» в автомобильном бензине, поскольку в Перечне стандартов указаны только атомно-абсорбционные методы испытаний с применением реактивов импортного производства, не имеющих на сегодняшний день отечественных аналогов.

ГОСТ Р 52063-2003 «Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции». Стандарт необходим как альтернативный метод ГОСТ 31872-2012, поскольку в Перечне стандартов указаны только указанный метод испытаний с применением реактивов импортного производства, не имеющих на сегодняшний день отечественных аналогов.

ГОСТ ISO 6297-2015 «Нефтепродукты. Топлива авиационные и дистиллятные. Определение удельной электропроводности». В настоящее время в соответствии с ГОСТ 10227-86 с изм. № 1-6 показатель «Удельная электрическая проводимость» определяется в соответствии ГОСТ 25950 или ASTM D 2624.

ГОСТ 25950 распространяется на топливо для реактивных двигателей, содержащее антистатическую присадку, и устанавливает метод определения удельной электрической проводимости в диапазоне от 10 до 1000 пСм/м. Авиатопливо марки ТС-1 не содержит антистатическую присадку. Норма УЭП по ГОСТ 10227-86 для марки ТС-1 не более 10 пСм/м.

Альтернативный метод ГОСТ 33461-2015, указанный в перечне ТР ТС 013/2011, отсутствует в ГОСТ 10227-86. Применение ГОСТ 33461-2015 возможно только при использовании оборудования импортного оборудования.

ГОСТ 34237-2017 «Нефтепродукты. Определение общего содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции» принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 ноября 2017 г. № 52-2017). Настоящий стандарт идентичен стандарту ASTM D 5453-2016* «Стандартный метод определения общей серы в легких углеводородах, моторном топливе для двигателей с искровым зажиганием, топливе для дизельных двигателей и моторном масле ультрафиолетовой флуоресценцией»

(«Standard test method for determination of total sulfur in light hydrocarbons, spark ignition engine fuel, diesel engine fuel and engine oil by ultraviolet fluorescence», IDT).

ГОСТ EN 12916-2017 «Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления» идентичен европейскому стандарту EN 12916 «Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления» («Petroleum products - Determination of aromatic hydrocarbon types in middle distillates - High performance liquid chromatography method with refractive index detection», IDT).

На основании многолетних лабораторных испытаний по данному методу можно сделать вывод о сопоставимости метода на основе жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления с методом флуоресцентной индикаторной адсорбции.

ГОСТ 33912-2016 «Топливо авиационное и нефтяные дистилляты. Определение типов ароматических углеводородов методом высокоэффективной жидкостной хроматографии с рефрактометрическим детектором» принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 22 ноября 2016 г. № 93-П), межгосударственный стандарт введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2018 г. Настоящий метод технически эквивалентен методу по IP 436-01, имеющему идентичное наименование. Формат ASTM использован, чтобы по возможности использовать эквивалентные методы испытаний по ASTM вместо методов по IP или ISO. Настоящий метод предназначен для количественного определения типов углеводородов в топливах как один из нескольких возможных альтернативных инструментальных методов испытаний. Это не означает, что между настоящим методом и другими методами обязательно существует корреляция. Методы испытаний предназначены для предоставления такой информации, установление корреляции при необходимости является обязанностью (ответственностью) пользователя. Настоящий стандарт идентичен стандарту ASTM D 6379-11* «Стандартный метод определения типов ароматических углеводородов в авиационном топливе и нефтяных дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с рефрактометрическим детектированием» («Standard test method for determination of aromatic hydrocarbon types in aviation fuels and petroleum distillates - High performance liquid chromatography method with refractive index detection», IDT).

ГОСТ 17751-79 (СТ СЭВ 3968-83) «Топливо для реактивных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности в динамических

условиях». Показатели «Термоокислительная стабильность при контрольной температуре», «Перепад давления на фильтре» и «Цвет отложений на трубке» являются одними из показателей для оценки термоокислительной стабильности топлив для реактивных двигателей в динамических условиях. Для определения данного показателя в Перечне стандартов для ТР ТС 013/2011 предусмотрен только ГОСТ 33848-2016, идентичный американскому стандарту ASTM D3241-14b, который предусматривает использование аппаратов только зарубежного производства (США, Франция). В целях импортозамещения необходимо расширить перечень методов испытаний для данного показателя качества и помимо ГОСТ 33848-2016 включить в Перечень стандартов ГОСТ 17751-79 (СТ СЭВ 3968-83), который предусматривает использование отечественной методики и отечественного оборудования.

ГОСТ 8226-2015 «Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа» разработан на основе американского ASTM D 2699, как и ГОСТ 32339, который предусматривает по тексту конкретные модели двух установок (CFR - США и УИТ-85М - РФ). В то время, как ГОСТ 8226-2015 в настоящее время пересматривается в части расширения разрешенного к применению оборудования: включения технических характеристик с показателями прецизионности третьего изготовителя, а также разрешения к применению иных установок, показатели прецизионности которых не хуже, чем установлены в стандарте и подтверждены результатами МСИ.

ГОСТ 511-2015 «Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа» разработан на основе американского ASTM D 2700, как и ГОСТ 32340, который предусматривает по тексту конкретные модели двух установок (CFR - США и УИТ-85М - РФ). В то время, как ГОСТ 511-2015 в настоящее время пересматривается в части расширения разрешенного к применению оборудования: включения технических характеристик с показателями прецизионности третьего изготовителя, а также разрешения к применению иных установок, показатели прецизионности которых не хуже, чем установлены в стандарте и подтверждены результатами МСИ.

ГОСТ 8489-85 «Топливо моторное. Метод определения фактических смол (по Бударову)» указан в перечне методов испытаний по ГОСТ 10227-86 «Топливо для реактивных двигателей. Технические условия». Метод применяется для определения фактических смол выпариванием испытуемого топлива под струёй водяного пара, менее трудоёмкий и не зависит от импортных комплектующих.

ГОСТ 34603-2019 «Топлива для двигателей с искровым зажиганием. Определение бензола методом спектроскопии среднего инфракрасного диапазона» разработан на основе ASTM D 6277-07 (2017), принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 октября 2019 г. № 123-П) и устанавливает метод определения

бензола в топливах для двигателей с искровым зажиганием в диапазоне концентраций от 0,1% об. до 5,0% об.

2) заменить:

ГОСТ EN 116-2013 «Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости» на **ГОСТ EN 116-2017** «Топливо дизельное и печное бытовое. Определение предельной температуры фильтруемости. Метод поэтапного охлаждения в бане» (показатель «Предельная температура фильтруемости» в дизельном топливе). Приказом Росстандарта от 17.11.2020 № 1092-ст ГОСТ EN 116-2017 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации взамен ГОСТ EN 116-2013 с 01.01.2021.

ГОСТ 33-2000 «Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости» на **ГОСТ 33-2016** «Нефть и нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической и динамической вязкости» (показатели «Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С», «Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С» в топливе для реактивных двигателей). Приказом Росстандарта от 27.04.2017 № 336-ст ГОСТ 33-2016 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации взамен ГОСТ 33-2000 с 01.07.2018.

ГОСТ 5066-91 «Топлива моторные. Методы определения температур помутнения, начала кристаллизации и замерзания» на **ГОСТ 5066-2018** «Топлива моторные. Методы определения температур помутнения, начала кристаллизации и замерзания» (показатель «Температура начала кристаллизации» в топливе для реактивных двигателей). Приказом Росстандарта от 27.09.2018 № 660-ст ГОСТ 5066-2018 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации взамен ГОСТ 5066-91 с 01.07.2019.

ГОСТ 31872-2012 «Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции» на **ГОСТ 31872-2019** «Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции» (показатель «Объемная доля углеводородов олефиновых»). Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 октября 2019 г. № 123-П) взамен ГОСТ 31872-2012.

ГОСТ 32139-2013 «Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии» на **ГОСТ 32139-2019** «Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии» (показатель «Массовая доля общей серы»). Принят Межгосударственным советом

по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 октября 2019 г. № 123-П) взамен ГОСТ 32139-2013.

ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592-2000) «Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)» на **ГОСТ 4333 - 2021 (ISO 2592:2017)** «Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле» (показатель «Температура вспышки в открытом тигле»). Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 сентября 2021 г. № 143-П) взамен ГОСТ 4333-2014.

ГОСТ Р 52714-2007 на **ГОСТ Р 52714-2018** «Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии», который утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 мая 2018 г. № 262-ст взамен ГОСТ Р 52714-2007.

ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005) «Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод» на **ГОСТ Р 52947-2019** «Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод», утвержденный и введенный в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2019 г. № 1243-ст взамен ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005). Стандарт разработан с учетом основных нормативных положений международного стандарта ИСО 5164:2014* «Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод» (ISO 5164:2014 «Petroleum products – Determination of knock characteristics of motor fuels - Research method», NEQ).

ГОСТ 29040-91 «Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов» на **ГОСТ 29040-2018** «Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов». Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 27 июня 2018 г. № 53) взамен ГОСТ 29040-91.

3) снять ограничение по срокам применения:

пункта 4.5 ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» для определения показателя «Содержание механических примесей и воды» в топливе для реактивных двигателей на основании того, что приказом Росстандарта от 18.12.2018 № 1132-ст снято ограничение по применению ГОСТ 10227-86 на территории Российской Федерации.

ГОСТ 1567-97 (ИСО 6246-95) «Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей». В связи с тем, что включенный в Перечень метод испытания ГОСТ 32404-2013 дает более низкие значения показателя.

Лаборатории гражданской авиации оснащены оборудованием и имеют большой опыт по проведению определения показателя методом ГОСТ 1567 и при поступлении топлива с результатами по ГОСТ 32404-2013 выявлялись несоответствия положениям ГОСТ 10227, были установлены значительные расхождения, разногласия.

ГОСТ Р 52954-2013 «Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин» в целях исключения двойных испытаний по одному показателю.

ГОСТ Р 52954-2013 «Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин» в настоящее время ГОСТ 10227-86 с изм. № 1-6 установлен показатель «Термоокислительная стабильность при контрольной температуре не ниже 260 °С: а) перепад давления на фильтре, б) цвет отложений на трубке», который определяется по ГОСТ Р 52954. Альтернативные методы в ГОСТ 10227-86 отсутствуют. С 01.01.2019, согласно перечню стандартов ТР ТС 013/2011, ГОСТ Р 52954 не применим. Альтернативный метод ГОСТ 33848-2016, указанный в перечне ТР ТС 013/2011, отсутствует в ГОСТ 10227-86.

4) исправить некорректные обозначения и/или наименования стандартов в действующей редакции Перечня стандартов.

5) исключить ГОСТ 32401-2013 «Топлива авиационные. Метод определения механических примесей» в связи с тем, что ГОСТ не может быть использован для определения воды, наличие которой угрожает безопасности полетов воздушных средств.

По ГОСТ 32401 проводится массовое определение содержания механических примесей и результат испытания может быть записан только количественно (мг/дм³), оценка содержания как «отсутствие» не предусмотрена.

Кроме того, все ссылочные методы – ASTM D, и метод испытания предусматривает 100 % использование импортных расходных материалов и реактивов. В настоящее время прекращены поставки расходных материалов и реактивов.

д) информация о соответствии стандартов, включенных в проект изменений в Перечень стандартов, международным и региональным стандартам

Стандарты, включенные в проект изменений в Перечень стандартов, не противоречат требованиям международных и региональных стандартов.

е) обоснование включения в проект изменений в Перечень стандартов национальных (государственных) стандартов государств-членов и методик исследований (испытаний) и измерений

Национальный стандарт ГОСТ Р 54278-2010 включается в проект изменений в Перечень стандартов с ограниченным сроком применения (до 01.01.2030) на период разработки соответствующего межгосударственного стандарта.

ж) информация о требованиях и объектах технического регулирования технического регламента, для которых отсутствуют стандарты, обеспечивающие соблюдение требований технического регламента и содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов

Отсутствуют.

з) предложения по разработке межгосударственных стандартов, в том числе заменяющих национальные (государственных) стандарты государств-членов и методики исследований (испытаний) и измерений, включенных в проект Перечня стандартов

Необходимо разработать межгосударственные стандарты взамен национальных (государственных) стандартов, включенных в проект Перечня стандартов.

и) предложения по внесению изменений в проект Перечня стандартов, подготовленные на основании результатов мониторинга уполномоченными органами по стандартизации государств-членов разработки соответствующих межгосударственных стандартов

Отсутствуют.

к) круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в Перечень стандартов

Изготовители автомобильного бензина, дизельного топлива, топлива для реактивных двигателей, уполномоченные изготовителями лица, импортёры, организации, осуществляющие транспортирование и (или) хранение, продавцы, потребители, испытательные лаборатории (центры).

л) содержание устанавливаемых ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты

Ограничения не установлены.

м) механизм разрешения проблемы, на решение которой направлено принятие изменений в Перечень стандартов, и достижения цели разработки проекта изменений в Перечень стандартов (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Применение актуальных межгосударственных стандартов при выполнении требований ТР ТС 013/2011 и оценки соответствия объектов технического

регулирования требованиям ТР ТС 013/2011.

н) финансово-экономическое обоснование проекта изменений в Перечень стандартов, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений, оценку влияния реализации изменений на расходы бюджета Союза

Реализация проекта изменений в Перечень стандартов не повлечет дополнительных расходов из бюджета Евразийского экономического союза.

о) иная информация, относящаяся к основным сведениям о проекте изменений в Перечень стандартов

В настоящее время актуализированы и находятся на различной стадии голосования/утверждения следующие стандарты:

ГОСТ 511-202_ «Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа»;

ГОСТ 8226-202_ «Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа»;

ГОСТ EN 12916-202_ «Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления»;

ГОСТ ISO 22854-202_ «Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и в автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии»;

ГОСТ 33461-202_ «Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости»;

ГОСТ EN 13016-1-202_ «Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления»;

ГОСТ ISO 3405-202_ «Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении»;

ГОСТ 32338-202_ «Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии»;

ГОСТ 32402-202_ «Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом»;

ГОСТ 32404-202_ «Нефтепродукты. Метод определения содержания в топливе фактических смол выпариванием струей»;

ГОСТ ISO 3405-202_ «Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении».

Целесообразно включить в Перечень стандартов новые редакции вышеперечисленных ГОСТ, если на момент утверждения изменений к Перечню стандартов они будут приняты и введены в действие.