



Дзяржаўны камітэт
па стандартызацыі
Рэспублікі Беларусь
(Дзяржстандарт)

Старавіленскі тракт, 93, 220053, г. Мінск
тэл. +375 17 379 62 13, факс +375 17 363 25 88
e-mail: belst@gosstandart.gov.by

Государственный комитет
по стандартизации
Республики Беларусь
(Госстандарт)

Старовиленский тракт, 93, 220053, г. Минск
тел. +375 17 379 62 13, факс +375 17 363 25 88
e-mail: belst@gosstandart.gov.by

30.06.2023 № 04-09/770
на № _____ ад _____

Департамент
регулирующих и
Евразийской
Комиссии
технического
и аккредитации
экономической

dept_techregulation@eecommission.ogr

О рассмотрении проекта Изменения
№ 1 в ТР ТС 014/2011 «Безопасность
автомобильных дорог»

Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь рассмотрел совместно с республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт метрологии» письмо Евразийской экономической комиссии от 26 мая 2023 № 16-1205 и материалы по внесению изменений № 1 в технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и сообщает следующее.

1. В пункте 2 проекта изменений предлагается пункт 5 изложить в следующей редакции: «Требования настоящего технического регламента не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования согласно законодательству государства-члена».

Обоснование. Предлагаемый проектом изменений термин «автомобильная дорога общего пользования» носит очень общий характер, в связи с чем положения новой редакции пункта 5 в проекте изменения не дают однозначной идентификации дорог, которые не относятся к дорогам общего пользования. Вместе с тем Закон Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. № 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» не только приводит понятие термина «автомобильная дорога необщего пользования», но и в статье 15 определяет, что к автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для внутрихозяйственных и технологических перевозок, служебные и патрульные автомобильные дороги вдоль каналов, трубопроводов, линий электропередачи, других коммуникаций и сооружений, а также служебные автомобильные дороги к гидротехническим и иным сооружениям. Таким образом, предлагаемая корректировка пункта 5 даст возможность более четко идентифицировать виды дорог, на которые не распространяются положения ТР ТС 014/2011.

2. В новой редакции приложения 2 в качестве объекта технического регулирования введено понятие «динамическое информационное табло».

ВХ. № 11677

"03" 07 2023

Однако в стандартах, взаимосвязанных с ТР ТС 014/2011, определение термина «динамическое информационное табло» отсутствует, в связи с чем предлагается ввести данный термин в регламенте.

3. Предлагается позицию 13 изложить в редакции: «13. Плиты бетонные и железобетонные для тротуаров и дорог, включая плиты с интегрированной тактильной поверхностью».

Обоснование. В связи с широким применением плит с интегрированной тактильной поверхностью в целях установления контроля за их качеством и безопасностью предлагается распространить требования ТР ТС 014/2011 на данную продукцию.

Заместитель
Председателя комитета



А.А.Бурак