

# **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

## **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Совершенствование актов Евразийской экономической комиссии по вопросам применения навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение) с учетом сложившейся в ходе экспериментов правоприменительной практики и инициатив представителей бизнеса (национальных операторов, обеспечивающих отслеживание перевозок с применением навигационных пломб).

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта решения является уточнение механизма взаимодействия (в том числе информационного) между национальными операторами, осуществляющими отслеживание перевозок и контролирующими органами при отслеживании товаров в соответствии с Соглашением.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов:

юридических лиц государств-членов, определенных в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб; национальных операторов (органов), уполномоченных на взаимодействие с контролирующим органом своего государства-члена (далее – уполномоченный оператор (орган);

контролирующих органов и их должностных лиц.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

Юридические лица государств-членов, определенные в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб;

уполномоченные операторы (органы);

контролирующие органы и их должностные лица.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что оно оптимизирует механизм обмена информацией между участниками информационного взаимодействия с учетом

правоприменительной практики, сложившейся, в том числе, в ходе проведения экспериментов по отслеживанию перевозок.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения)

Проектом Решения совершенствуется порядок взаимодействия участников отслеживания перевозки с применением навигационных пломб.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения является необходимым элементом реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением. Внесение изменений в порядок передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки, позволит урегулировать механизм предоставления документов (сведений) заказчиком (потребителем) услуг контролирующему органу при применении отслеживания с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию  
Альтернативные варианты отсутствуют.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК  
Абзац седьмой пункта 4 статьи 2, статья 10 и пункт 3 статьи 11 Соглашения

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК  
Проект решения относится к сфере транспорта и таможенного регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу  
В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление проекта Решения в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования  
Принятие проекта Решения позволит усовершенствовать реализацию предусмотренного Соглашением механизма отслеживания перевозок в части

применения навигационных пломб.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств-членов с участием представителей делового сообщества на основе имеющегося в государствах-членах опыта применения навигационных пломб, полученного, в том числе в результате проведенных односторонних и двусторонних экспериментов.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК  
Публичное обсуждение проведено в период с 22 августа по 21 сентября 2025 г.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

Согласно заключению об оценке регулирующего воздействия от 22 декабря 2025 г. № 615 проект решения может оказать позитивное влияние на условия предпринимательской деятельности.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

Проект Решения инициирован уполномоченными операторами государств-членов с учетом сложившейся правоприменительной практики и проработан совместно с экспертами заинтересованных министерств и ведомств государств-членов.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза, так как подготовлено в рамках реализации Соглашения, которое предполагает минимизацию применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза и по инициативе представителей бизнеса.