

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

Проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «Об определении случаев, когда таможенный орган отправления вправе определять место доставки товаров независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах» (далее соответственно – Комиссия, проект Решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Необходимость определения случаев, когда таможенный орган отправления вправе определять место доставки товаров независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, при перевозке (транспортировке) товаров по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Союз), что позволит нормативно закрепить сложившуюся в государствах – членах Союза правоприменительную практику.

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта Решения является предоставление в установленных случаях таможенному органу отправления возможности определять место доставки товаров независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, при перевозке (транспортировке) товаров по территориям двух и более государств – членов Союза.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов: перевозчиков государств – членов Союза и иностранных перевозчиков, декларантов таможенной процедуры таможенного транзита; таможенных органов и их должностных лиц.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

Адресатами регулирования являются: перевозчики государств – членов Союза и иностранные перевозчики, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита; таможенные органы и их должностные лица.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что оно позволит полноценно реализовать механизм установления места доставки товаров независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, при перевозке (транспортировке) товаров по территориям двух и более государств – членов Союза.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения)

При перевозке (транспортировке) товаров по территориям двух и более государств – членов Союза для перевозчиков устанавливается необходимость доставки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, в установленное таможенным органом место доставки товаров независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, в случаях определенных проектом Решения.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения позволит практически реализовать одну из особенностей применения таможенной процедуры таможенного транзита в части предоставления таможенному органу отправления права определять место доставки товаров независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, при перевозке (транспортировке) товаров по территориям двух и более государств – членов Союза.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию

В качестве альтернативного варианта рассматривалась возможность принятия международного договора в рамках Союза, которая была отклонена ввиду сложности и длительности процедурных вопросов, связанных с подготовкой такого международного договора, его принятием и вступлением в силу.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК

Проект Решения подготовлен в целях реализации пункта 1 статьи 145 Таможенного кодекса Союза.

Решение об утверждении проекта Решения принимается Коллегией Комиссии.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК

Проект решения относится к сфере таможенного регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения не приведет к существенным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять доставку товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, т.к. нормативное наполнение проекта Решения сформировано исходя из сложившейся правоприменительной практики и не носит императивного характера.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление проекта Решения в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования

Принятие проекта Решения позволит обеспечить надлежащую реализацию отсылочной нормы пункта 4 статьи 145 Таможенного кодекса Союза.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств – членов Союза с участием представителей делового сообщества на основе имеющейся в государствах – членах Союза практики применения таможенной процедуры таможенного транзита.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения проекта решения.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

Проект Решения инициирован Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики в рамках работы по реализации отсылочных норм Таможенного кодекса Евразийского экономического союза в части таможенной процедуры таможенного транзита.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза.