



010000, Астана қ., Кабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел. 8 (7172) 75 44 11, факс: 8 (7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел. 8 (7172) 75 44 11, факс: 8 (7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

2.04.2018 № 04-1-26/
Д-965/11/12-12/654-11

**Евразийская экономическая
комиссия**

*119121, г. Москва, Смоленский б-р,
д. 3/5, стр. 1*

*На письма № 16-323 от 5 марта 2018 года,
№ ВК-497/16 от 6 марта 2018 года*

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, рассмотрев находящийся на публичном обсуждении проект решения Коллегии Комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710» в части внесения изменения в Перечни стандартов к Техническим регламентам «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), в пределах компетенции сообщает следующее.

1. Относительно Перечня стандартов к Техническому регламенту «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

1.1 Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

В соответствии с областью применения ТР ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава», данный ТР ТС распространяется на железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории ТС со скоростями движения до 200 км/ч включительно.

При этом, в соответствии с областью применения включаемого в Перечень ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения» устанавливает очертания габаритов ж/д подвижного состава, скорость движения которых не должна превышать 250 км/ч.

В этой связи, просим рассмотреть целесообразность включения вышеуказанного ГОСТ в Перечень.

1.2 Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

Необходимо исключить стандарты, указанные в пунктах 418, 420 в связи с тем, что указанные в Перечне требования ТР ТС и стандарта не совпадают.

2. Относительно Перечня стандартов к Техническому регламенту «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

2.1 Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Дополнить пункт 52 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия» переходным периодом, поскольку данный стандарт разработан взамен ГОСТ Р 55167-2012 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия».

Дополнить пункт 54 ГОСТ 34204-2017 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия» переходным периодом, поскольку данный стандарт разработан взамен ГОСТ Р 55167-2012 «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия».

Дополнить пункты 84-85 ГОСТ 30284-2017 «Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия» переходным периодом, поскольку данный стандарт разработан взамен ГОСТ Р 55649-2013 «Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия».

Дополнить пункты 217-218 ГОСТ 78-2014 «Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия» переходным периодом, поскольку данный стандарт разработан взамен ГОСТ 78-2004 «Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия».

3. В дополнение направляем предложения к вышеуказанным Перечням согласно приложению.

Приложение на 9 листах.

Вице-министр



К. Ускенбаев

Исп.: Садыков С.
тел.: +7(7172) 75 05 10
s.sadykov@mid.gov.kz

Замечания Павлодарского филиала РГП «КазИнСт» к Перечням стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТРТС 001/2011) и союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТРТС 003/2011)

№ п/п	Элемент ТР ТС (статья, пункт, приложен ие)	Обозначение стандарта (раздел/подраз дел, пункт/подпунк т, приложение)	Наименовани е стандарта	Сравнительный анализ показателей (требований, норм)			Обоснование по включению/ исключению предлагаемого стандарта
				в предлагаемом нормативном документе по стандартизации (значение показателя (требования, нормы)	техническом регламенте Таможенного союза	нормативном документе по стандартизации, включенном в Перечень стандартов к ТР ТС	
1	2	3	4	5	5.1	5.2	6
Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)							
1	Приложен ие 1, п 67	СТ РК 2837- 2016	«Скользуны постоянного контакта тележек двухосных улучшенной конструкции. Технические условия»	Распространяется на скользуны упругокаткового типа постоянного контакта (далее- скользуны) двухосных трехэлементных тележек по СТ РК 2839-2016 грузовых вагонов	Подпункт д) пункта 5 статьи 4	Для определение основных показателей и характеристики, требования к сырью, материалам и покупным изделиям, и проведения сертификационных испытаний запасных частей грузового вагона	Требования к типам и размерам, основных показателей и характеристики, требования к сырью, материалам и покупным изделиям, и проведения сертификационных испытаний запасных частей грузового вагона

				железных дорог колеи 1520 мм.				на скользуны упругокактового типа постоянного контакта двуосных трехэлементных тележек по СТ РК 2837- 2016 грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. соответствую т требованиям установленные в ТР ТС 001/2011
2	Приложен ие 1, ,п. 67	СТ РК 2838- 2016	«Стержни соединительн ые для тележки двуосной улучшенной конструкции». Технические условия	Стандарт распространяется на соединительные стержни двуосных трехэлементных тележек по СТ РК 2839-2016 грузовых вагонов железных доро го колеи 1520 мм.	Подпункт д) пункта 5 статьи 4	Для определения основных показателей и характеристики, требования к сырью, материалам и покупным изделиям, и проведения сертификационных испытаний запасных частей	Для изготовления запасных частей, применяемых при ремонте тележки двуосной трехэлементной улучшенной конструкции грузовых вагонов , находящихся в эксплуатации предлагаем включить данный стандарт в Перечень взаимосвязанных стандартов к ТРТС 001/2011	
3	Приложен ие 1, ,п. 67	СТ РК 2839- 2016	Тележки двуосные трехэлементны е улучшенной конструкции	Настоящий стандарт распространяется на тележки двуосные	Подпункт д) пункта 5 статьи 4	Для определения основных показателей и характеристики, требования к сырью, материалам и	Для изготовления запасных частей, применяемых при ремонте тележки двуосной	

		для грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.	трехэлементные улучшенной конструкции предназначенные для подкатки под грузовые вагоны для перевозки грузов по железным дорогам колеи 1520 мм в составе грузовых поездов со скоростями движения не более 120 км/ч		покупным изделиям, и проведения сертификационных испытаний запасных частей	трехэлементной улучшенной конструкции грузовых вагонов, магистральных железных дорог колеи 1520 мм, предлагаем включить данный стандарт в Перечень взаимосвязанных стандартов к ТРТС 001/2011
4	Приложен ие 1, п. 71	СТ РК 2840-2016	«Триангель в сборе для тележки двусосной улучшенной конструкции. Технические условия»	Стандарт распространяется на триангель в сборе двусосных трехэлементных тележек по СТ РК 2839-2016 грузовых вагонов железных дорог колеи 1520мм.	Подпункт е) пункта 5 статьи 4	Для изготовления триангель в сборе для тележки двусосной улучшенной конструкции включить Перечень взаимосвязанных стандартов к ТР ТС 001/2011
Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)						
1	Приложен ие 1, п. 85	СТ РК EN 50155-2016	Транспорт железнодорожный. Электронное оборудование для	Настоящий стандарт распространяется ко всем видам электронного оборудования для	Подпункт у) пункта 5 статьи 4	В предлагаемом национальном стандарте СТ РК EN 50155-2016 «Транспорт железнодорожный. Электронное

			подвижного состава.	управления, регулирования, защиты, подачи электропитания и т.д., установленного на железнодорожные транспортные средства и связанные с каждой аккумуляторной батареей транспортного средства		учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к продукции, выполнение которых обеспечивает электрическую безопасность, электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования, электромагнитную совместимость электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта, безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации	оборудование для подвижного состава», пункта 10,10.1,10.2 установлены положения связанные с основным оборудованием, приборами и процедурами технического обслуживания.
--	--	--	---------------------	--	--	--	--

Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)						
1	Ст.4	ГОСТ 15.902-2014	ИЗМЕНЕНИЯ, в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 пункт 1	ТР ТС 003/2011	Заменить на ГОСТ 33477- 2015	ГОСТ 33477-2015 «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»
2	П.16, Ст.4	СТ РК 2252-2012	ИЗМЕНЕНИЯ, в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 пункт 148	ТР ТС 003/2011	Заменить на СТ РК 2252-2017	СТ РК 2252-2017 «ПРОКЛАДКИ РЕЗИНОВЫЕ И РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ»
3	пункты 4, 7, подпункт «а» пункта 23 статьи 4 подпункт «в» пункта 5 статьи 4 пункты 12 и 16 статьи 4 пункт 23 ста 4	СТ РК 2252-2012	ИЗМЕНЕНИЯ, в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 пункт 121, 123, 145, 148, 150	ТР ТС 003/2011	Заменить на СТ РК 2252-2017	СТ РК 2252-2017 «ПРОКЛАДКИ РЕЗИНОВЫЕ И РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ»
4	подпункты «а», «б» пункта 23 статьи 4 подпункт «б» пункта 5 статьи 4	ГОСТ Р 56291-2014	ИЗМЕНЕНИЯ, в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 пункт 120, 122, 144, 149	ТР ТС 003/2011	Заменить на ГОСТ 34078- 2017	К проекту перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» следующие замечания и предложения в связи с тем, что ГОСТ Р 56291-2014 отменен 01.01.2018 (Сведения о

пункт 12 статьи 4					регистрации 607-ст от 29.06.2017 (официальный сайт Росстандарта); ИУС 11-2017): - пункт 120 столбец «Обозначение и наименование стандарта» текст «п.п. 7.2-7.16 ГОСТ Р 56291-2014 Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия» заменить на «п.п. 7.2-7.16 ГОСТ 34078-2017 Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия»; - пункт 122 столбец «Обозначение и наименование стандарта» текст «пункт 7.17 ГОСТ Р 56291-2014 Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия» заменить на «пункт 7.17 ГОСТ 34078-2017 Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия».
-------------------	--	--	--	--	--

В целом по проекту изменений в перечни стандартов ТР ТС 003/2011 исключить следующие стандарты, которые не содержат в себе требований безопасности к продукции и методов испытаний (измерений):

- ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Поярок разработки и постановки на производство;

- ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения;

- ГОСТ Р 54504-2011 Безопасность функциональная. Политики, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта;

- ГОСТ 34008-2016 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности;

- ГОСТ Р 22.2.08-96 Безопасность движения поездов. Термины и определения;

- ГОСТ Р 55056-2012 Транспорт железнодорожный. Термины и определения;

- ГОСТ Р 54431-2009 Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения.

Исключить из проекта изменений в перечни стандартов ТР ТС 003/2011 продукцию «Запорно-пломбировочные устройства», так как не являются объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта. Запорно-пломбировочные устройства предназначены для автомобиля, железнодорожного, водного и авиационного транспорта и контейнеров общего и специального назначения целью обеспечения контроля за сохранностью перевозимого груза.

В части требований к продукции «Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью» предлагаем исключить

стандарты на продукцию железнодорожной автоматики и телемеханики, так как в соответствии с требованиями ТР ТС 003/2011 данные объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта подлежат приемке в эксплуатацию наряду с системами, устройствами и оборудованием железнодорожной электросвязи и устройств электроснабжения на перегонах и станциях (*приемка - форма оценки соответствия объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которого закончено, требованиям настоящего технического регламента ТС*).

Помимо этого, требования ТР ТС 003/2011 не позволяют идентифицировать системы железнодорожной автоматики и телемеханики в качестве «Автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасности».

В связи с чем, считаем необходимым включение в перечни следующих стандартов:

- ГОСТ Р 55369-2012 Аппаратура железнодорожной автоматики телемеханики. Общие технические требования (исключить из Перечня);
- ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики телемеханики. Общие технические требования (исключить из Перечня);
- ГОСТ Р 54897-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);
- ГОСТ 33894-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);
- ГОСТ Р 54898-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных перегодах. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);
- ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных перегодах. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);
- ГОСТ Р 54900-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегодах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);
- ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегодах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля (исключить из Перечня);
- ГОСТ Р 54833-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

В части требований к продукции «Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью» предлагаем исключить следующие стандарты:

- ГОСТ Р 54833-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 54897-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33894-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 54898-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 54899-2012 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 54900-2012 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля;

- ГОСТ Р 55369-2012 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования;

- ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования.

И дополнить проекты изменений в перечни стандартов следующими документами:

- ГОСТ Р МЭК 62279-2016 «Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение систем управления и защиты на железных дорогах»;
- ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля».

В перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 003/2011 внести следующие изменения:

- п. 145 изложить в новой редакции: «пункт 3.2 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резиноканавые для рельсовых креплений. Технические условия»*;
- п. 148 изложить в новой редакции: «пункт 4.3 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резиноканавые для рельсовых креплений. Технические условия»;
- п. 150 изложить в новой редакции: «п.п. 3.1.1, 3.1.3, 3.1.4 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резиноканавые для рельсовых креплений. Технические условия».

В перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 003/2011 внести следующие изменения:

- в графе «Структурный элемент или объект технического регулирования ТР ЕАЭС» указать «подпункт «б» пункта 5...»;

- п.121 изложить в новой редакции: «раздел 6 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резиноканавые для рельсовых креплений. Технические условия»;
- п.123 изложить в новой редакции: «раздел 3.2 СТ РК 2252-2017 «Прокладки резиновые и резиноканавые для рельсовых креплений. Технические условия».

2) По проекту изменений в перечни стандартов ТР ТС 001/2011 исключить следующие стандарты, которые не содержат в себе требований безопасности к продукции и методов испытаний (измерений):

- ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Поярок разработки и постановки на производство.