



119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Тел.: +7 495 660 89 50
Email: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

07.03.2025 № 102/1541-TMX

**Директору департамента
технического регулирования и
аккредитации ЕЭК**

На № _____ от _____

Т.А. Момышеву

*О рассмотрении перечней стандартов
к ТР ТС 001/2011*

Уважаемый Талгат Амангельдиевич!

АО «ТМХ» рассмотрен проект решения Совета ЕЭК «О перечнях стандартов, необходимых для реализации требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)», размещённый на сайте ЕЭК на публичное обсуждение.

На основании вышеизложенного, направляю в Ваш адрес замечания и предложения АО «ТМХ» к перечням стандартов, необходимых для реализации требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

Приложение: Замечания и предложения - на 18 л., в 1 экз.

Заместитель генерального директора

С уважением,

А.И. Леденев

Исп.: Иванов А.В.
Доб. +7 (495) 744 70 93 доб. 5465

Замечания и предложения ГК ТМХ по проекту Перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
По перечню в целом			Объединить строки столбца 2 для № п/п 19, 24, 29, 37, 44, 49, 54, 59, 61, 68, 77, 82, 89, 95–97, 102, 106, 108, 113, 118, 123, 127, 333, 357, 363, 375, 828, 1210, 2261, 2262, 2269, 2270, с предшествующими строками либо привести ссылку на структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза.	
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	По перечню в целом		Включить в качестве поддерживающего стандарта ГОСТ 34681-2024, который имеет право досрочного применения.	

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
			Ограничить применение ГОСТ 34681-2020 датой 01.01.2026.	
Вагоны изотермические	Пункты 57, 69, 70, 77* раздела V	«...ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования...»	Взамен «...ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования...» привести ссылку на «...ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования...»	Уточнить №№ п/п 165, 170, 172, 182. ГОСТ 34681-2020 действует до 01.01.2026, после – ГОСТ 34681-2024 (с правом досрочного применения)
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, строка 270 перечня	подпункт «п» пункта 13 раздела V	пункты 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1 – 6.6 (только при наличии в конструкции котельного отделения), 6.7, 7.1 – 7.4, 8.1 – 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5 (первое и второе предложения), 10.6 (первое предложение), 11.1 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские	пункты 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1 – 6.6 (только при наличии в конструкции котельного отделения), 6.7, 7.1 – 7.4, 8.1 – 8.12, 9.1, 9.2, 9.3 (второй абзац только для двухэтажных вагонов), 9.4, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5 (первое предложение), 10.6 (первое предложение), 11.1 (только для специальных вагонов) ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной	Исключить требование второго предложения пункта 10.5 ГОСТ 34805-2021, т.к. в настоящее время АО НО «ТИВ» разработан проект изменения ГОСТ 34805-2021, согласно которому данное требование отменяется.

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
		локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, строка 316 перечня	пункт 89 раздела V	пункты 6.1, 7.4-7.6, 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2, 8.2, 9.1 (первый абзац), 9.2.3, 9.3.2, 9.4, 9.6, 9.7.1 – 9.7.3, 10.2.7, 10.4.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2.8 и 12.1 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»	Предлагаем исключить из перечисления пунктов ряд 7.4-7.6, оставив 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2	Пункты 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5.1, 7.5.2 входят в указанный ранее ряд 7.4-7.6.
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, строка 316 перечня	пункт 89 раздела V		Допустить применение требования абзаца 2 пункта 4.2.3.8 ГОСТ 34681-2024 к размерам боковых дверей для пассажиров в инвалидных колясках.	

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Вагоны-самосвалы	подпункта «р» пункта 13 раздела V	подпункты «а» – «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	включить п. 6.1.3 ГОСТ 34764-2021 «Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам»	пункт 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 ссылается на ГОСТ 34764-2021
	подпункта «т» пункта 13 раздела V	подпункт «д» пункта 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	включить п. 6.3.7 ГОСТ 34764-2021 «Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам»	пункт 4.3.1 ГОСТ 5973-2022 ссылается на ГОСТ 34764-2021
	пункт 106 раздела V		Отсутствует № п/п в первом столбце перечня. Указать № п/п	Опечатка
Вагоны-цистерны	подпункт «р» пункта 13 раздела V	<u>или</u> подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	Изложить в редакции: подпункты «а», «б», «в», «г» пункта 4.3.1 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	Опечатка
Дизель-поезда, дизель-электropоезда, строка 523 перечня	подпункт «з» пункта 13 раздела V	пункты 7.2, 7.3 (абзац 1) и 7.14 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	пункты 7.2, <u>7.3 (абзац 1)*</u> и 7.14 (абзац 2) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Распространить действие п. 7.3 (абзац 1) только при наличии оборудования (противоюзов)
Дизель-поезда, дизель-электropоезда, строка 552 перечня	пункт 22 раздела V	пункты 5.15.7 (абзац 1, предложения 1, 2), 5.15.8, 6.22, 7.3 (абзац 1), 7.12, 7.15 (абзац 1, подпункт 4),	пункты 5.15.7 (абзац 1, предложения 1, 2), 5.15.8, 6.22, <u>7.3 (абзац 1)*</u> , 7.12, 7.15 (абзац 1, подпункт 4),	Распространить действие п. 7.3 (абзац 1) и 7.20 только при наличии оборудования (противоюзов)

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
		7.20-7.22 и 8.20 (абзац 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<u>7.20*</u> , 7.21-7.22 и 8.20 (абзац 1) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	
Дизель-поезда, дизель-электропоезда, строка 567 перечня	пункт 44 раздела V	пункты 7.2, 7.3 (абзац 1), 7.14 (абзац 2), 7.20-7.22 и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	пункты 7.2, <u>7.3 (абзац 1)*</u> , 7.14 (абзац 2) , <u>7.20*</u> , 7.21-7.22 и 9.4* ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Распространить действие п. 7.3 (абзац 1) и 7.20 только при наличии оборудования (противоюзов)
Дизель-поезда, дизель-электропоезда, строка 568 перечня	пункт 45 раздела V	пункт 7.15 (подпункт 9) ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	<u>пункт 7.15 (подпункт 2, 9*)</u> ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»	Добавить подпункт 2 пункта 7.15 (в части наличия воздухораспределителя), распространить действие подпункта 9 пункта 7.15 только при наличии оборудования (устройств регулирующих тормозную силу в зависимости от загрузки пассажирами вагона)
Дизель-электропоезда, их вагоны, строка 743 перечня	подпункт «п» пункта 13 раздела V	«...13.1.3...ГОСТ 31666-2014...»	Исключить ссылку на пункт 13.1.3	С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов
Дизель-электропоезда, их вагоны, строка 786 перечня	пункт 62 раздела V	«...13.1.3...ГОСТ 31666-2014...»	Исключить ссылку на пункт 13.1.3	С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов
Тепловозы магистральные		ГОСТ 31845-2012 «Локомотивы на газовом	ГОСТ 31845-2012 «Локомотивы, работающие	Исправить наименование стандарта.

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
(с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе), строки 1016, 1024, 1029, 1031, 1033, 1099 перечня		топливе. Требования взрывобезопасности.»	на природном газе. Требования взрывобезопасности.»	
Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе), строки 1123, 1127, 1137, 1142, 1145, 1147, 1209 перечня		ГОСТ 31845-2012 «Локомотивы на газовом топливе. Требования взрывобезопасности.»	ГОСТ 31845-2012 «Локомотивы, работающие на природном газе. Требования взрывобезопасности.»	Исправить наименование стандарта.
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, Электровозы маневровые строки 1347 и 1349 перечня	подпункт "е" пункта 13 раздела V	пункты 7.12 и 7.13 ГОСТ Р 55364-2012 "Электровозы. Общие технические требования" пункт 1.4.3 ГОСТ 12.2.056-81 "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности"		В связи с тем, что данные пункты содержат схожие требования к стояночному тормозу электровозов, целесообразно исключить один из этих пунктов, либо указать в перечне, что пункт 1.4.3 ГОСТ 12.2.056-81 может быть использован взамен пунктов 7.12 и 7.13 ГОСТ Р 55364-2012.

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие строка 1364 перечня	подпункт "м" пункта 13 раздела V	пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 "Электровозы. Общие технические требования" (в части показателей инфразвука) - Приложение Г (Таблица Г.1) ГОСТ Р 55434-2013 "Электропоезда. Общие технические требования"	пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 "Электровозы. Общие технические требования" (в части показателей инфразвука) - Приложение Г (Таблица Г.2) ГОСТ Р 55434-2013 "Электропоезда. Общие технические требования"	Таблица Г.1 содержит требование только в части уровня звука и звукового давления в октановых полосах частот в кабине машиниста. Требования к предельно допустимому уровню инфразвука в кабине содержатся в Таблице Г.2 ГОСТ Р 55434-2013
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие, строка 1364 перечня	пункт 62 раздела V	...5.3 ГОСТ 34394-2018...»	Исключить ссылку на пункт 5.3	В ГОСТ 34394 (пункт 5.3) указаны требования пожарной безопасности к отделочным материалам пассажирских салонов ТПС классов функциональной опасности Р2.1-Р2.5
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие строка 1434 перечня.	пункт 44 раздела V	пункт 7.2 ГОСТ Р 55364-2012 "Электровозы. Общие технические требования"	пункт 7.2* ГОСТ Р 55364-2012 "Электровозы. Общие технические требования"	Необходимо добавить примечание к данному пункту, так как исходя из текста требования он не применим для односекционных электровозов.

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Электропоезда, маневровые, строка 1559 перечня.				
Электропоезда, маневровые, строка 1520 перечня	подпункт "м" пункта 13 раздела V	пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 "Электропоезда. Общие технические требования"	пункт 11.7.1 ГОСТ Р 55364-2012 "Электропоезда. Общие технические требования" (в части показателей инфразвука) - Приложение Г (Таблица Г.2) ГОСТ Р 55434-2013 "Электропоезда. Общие технические требования"	В настоящее время в перечне отсутствует действующий документ, устанавливающий требования к уровню инфразвука в кабине машиниста маневрового электропоезда, что приводит к необходимости разработки обоснования безопасности
Электропоезда, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагон, строка 1617 перечня	подпункт «п» пункта 13 раздела V	«...11.6.1...ГОСТ Р 55434-2013...»	Исключить ссылку на пункт 11.6.1	введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов
Электропоезда, электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их	пункт 62 раздела V	«...11.6.1...ГОСТ Р 55434-2013...»	Исключить ссылку на пункт 11.6.1	С введением в действие ГОСТ 12.1.044-2018 изменились наименования разделов

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
вагон, строка 1665 перечня				

Замечания и предложения ГК ТМХ по проекту Перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
По перечню в целом			Исключить либо заполнить строки (см. № п/п 259), исключить нумерацию раздела 12 (№ п/п 332), объединить строки столбца 2 для № п/п 22, 79, 80, 96, 141, 156, 187, 250, 331, 1194, 1195 с предшествующими строками либо привести ссылку на структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза.	
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги с 97 строки перечня	подпункты «а» – «и», «м» – «р», «т» – «х» пункта 13, пункты 15, 17, 20 – 24, 26, 27, 40 – 49, 51, 53, 54, 57 – 65, 67, 69 –		Должно быть: подпункты «а» – «и», «м» – «р», «т» – «х» пункта 13, пункты 15, 17, 21, 24, 26, 40-41, 44 – 48, 51, 53, 54,	Несовпадение пунктов ТР ТС 001 с пунктами в перечне требований

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
	74, 79, 80*, 85 – 87, 89, 91, 97, 99, 100 и 106 раздела V		57, 59, 62 – 65, 69 – 70, 72-74, 79, 80*, 86 – 87, 89, 91, 97, 99, 100 раздела V	
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, строка 118 перечня		ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»	Исключить	С 01.01.2025 в РФ действует ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний», ссылка на которой уже указана в строке 117
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги, строка 125 перечня		ГОСТ Р 50810-95 «Пожарная безопасность текстильных материалов. Ткани декоративные. Метод испытания на воспламеняемость и классификация»	Исключить	Сноска на данный ГОСТ Р присутствует в ГОСТ 34805-2021. Или дополнить перечень другими стандартами, содержащими методы испытаний показателей, указанных в ГОСТ 34805-2021, ГОСТ 34681-2020 (2024): ГОСТ 12.1.044-2018 ГОСТ 33381-2015 ГОСТ 34932-2023 ГОСТ 30402 ГОСТ 30247.0 ГОСТ 30247.1 и другие стандарты с методами контроля
Дизель-электropоезда, их вагоны, строка 259 перечня			Пустая строка в первом столбце перечня № п/п 259, заполнить или удалить	Опечатка

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав, строка 332 перечня			Лишняя нумерация строки в первом столбце перечня № п/п 332	Опечатка
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)	подпункты «г», «д», «р», «т» пункта 13 раздела V, пункт 15 раздела V	ГОСТ Р 55514-2013 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется до 31.08.2026 ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется с 01.09.2026	Включить ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Показатель 4.5.14 ГОСТ 31187-2011 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «т» пункта 13 раздела V) является экспериментально-расчётным в соответствии с п. 9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.9.1а и 4.9.3 ГОСТ 31187-2011 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V. В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
				31.12.2027», в последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, односекционные, с капотным кузовом, работающие на дизельном топливе), строки с 458 по 520 перечня	подпункты «г», «д», «р», «т» пункта 13 раздела V, пункт 15 раздела V	ГОСТ Р 55514-2013 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется до 31.08.2026 ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется с 01.09.2026	Включить ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Показатель по 4.4.9 ГОСТ 31428-2011 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «т» пункта 13 раздела V) является экспериментально – расчётным в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023 Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.8.1 (в части назначенного срока службы) и 4.8.2 ГОСТ 31428-2011 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V. В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», в последней редакции

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
				разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Газотурбовозы магистральные грузовые	подпункты «г», «д», «р» пункта 13 раздела V,	ГОСТ Р 55514-2013 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется до 31.08.2026 ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется с 01.09.2026	Включить ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Показатель по п. 5.4 ГОСТ 34939-2023, 4.5.14 ГОСТ 31187-2011 (подпункт «р» пункта 13 раздела V) является экспериментально – расчётным в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», в последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и	подпункты «г», «д», «р», «с», «т» пункта 13 раздела V, пункт 15 раздела V	ГОСТ Р 55514-2013 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется до 31.08.2026	Включить ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Показатель по 6.23 ГОСТ Р 55364-2012 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «с», «т» пункта 13 раздела V) является

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
постоянного тока), прочие		ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется с 01.09.2026		экспериментально – расчётным в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. Показатель по 6.26 ГОСТ Р 55364-2012 (расчётный ресурс подшипников КМБ, подпункт «т» пункта 13 раздела V) является расчётным, не может быть закрыт без ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.30, 6.23, 6.25, 6.26 и 10.6 ГОСТ Р 55364-2012 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V. В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», в последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Электровазы маневровые	подпункты «г», «д», «р», «с», «т» пункта 13 раздела V, пункт 15 раздела V	ГОСТ Р 55514-2013 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется до 31.08.2026 ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» применяется с 01.09.2026	Включить ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Показатель по 6.23 ГОСТ Р 55364-2012 (коэффициент запаса сопротивления усталости необходимый для закрытия подпунктов «р», «с», «т» пункта 13 раздела V) является экспериментально – расчётным в соответствии с п.9.1 ГОСТ Р 55514-2013 и ГОСТ 33761-2016 обработку данных, полученных при испытаниях, расчёт и определение фактических показателей выполняют по ГОСТ Р 55513-2013, ГОСТ 34939-2023. Вышеуказанные ГОСТ так же необходимы для закрытия требований пунктов 4.30, 6.23, 6,25, 6.26 и 10.6 ГОСТ Р 55364-2012 (пункт 15 раздела V ТР ТС), подпунктов «г», «д» пункта 13 раздела V В более ранних версиях перечней поддерживаемых стандартов напротив ГОСТ Р 55513-2013 указывалось «применяется до 31.12.2027», последней редакции разработчик исключил ГОСТ Р 55513-2013 из перечня не указав заменивший его ГОСТ 34939-2023.

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Пункты: 758 (Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов), 792 (Балка надрессорная грузового вагона), 809 (Бандажи для железнодорожного подвижного состава), 823 (Башмаки магниторельсового тормоза), 1002 (Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава), 1041 (Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава), 1053 (Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава), 1142 (Корпус автосцепки), 1148 (Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов), 1190 (Оси черновые для		ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»	Применение ГОСТ 1497-84 на территории Российской Федерации прекращено с 01.07.2024. Взамен с 01.07.2024 введен в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 1497-2023 (приказ Росстандарта от 20.12.2023 N 1596-ст, ИУС 4-2024).

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
железнодорожного подвижного состава), 1203 (Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава), 1383 (Рама боковая тележки грузового вагона), 1682 (Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава)				
Пункты 814 (Бандажи для железнодорожного подвижного состава), 1057 (Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава), 1191 (Оси черновые для железнодорожного подвижного состава), 1683 (Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава)		ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений»	ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений»	Применение ГОСТ 1778-70 на территории Российской Федерации прекращено с 01.06.2023. Взамен с 01.06.2023 введен в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 1778-2022 (приказ Росстандарта от 27.12.2022 N 1640-ст, ИУС 4-2023).