

*Форма информационно-аналитической справки
о последствиях влияния проекта решения Комиссии
на условия ведения предпринимательской деятельности (форма 2)*

**ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о последствиях влияния проекта решения Евразийской
экономической комиссии на условия ведения
предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: Об определении количественных норм бункерного топлива, классифицируемого в отдельных позициях и подсубпозициях группы 27 Единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, перемещаемого через таможенную границу Евразийского экономического союза в качестве припасов водными судами.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

По информации Российской Стороны, являющейся инициатором проекта решения ЕЭК, возникла необходимость определения количественных норм бункерного топлива в связи с необходимостью пресечения возможных злоупотреблений при бункеровке судов, которые могут привести к недополучению доходов федерального бюджета.

Российской Стороной подготовлен соответствующий проект решения Коллегии ЕЭК, который определяет порядок определения количественных норм бункерного топлива.

2. Цель регулирования:

Целью проекта решения Коллегии ЕЭК является установление количественных норм бункерного топлива для иностранных водных судов, осуществляющих бункеровку в портах, расположенных на таможенной территории Евразийского экономического союза.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Иностранные перевозчики, компании, занимающиеся бункеровкой, иные субъекты предпринимательской деятельности.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Иностранные перевозчики, осуществляющие перевозку товаров водным транспортом, таможенные органы государств – членов ЕАЭС.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

1. Определяется объем бункерного топлива, который может быть предоставлен иностранному водному судну в порту государств – членов ЕАЭС в

соответствии с главой 50 Таможенного кодекса Таможенного союза.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Российской Стороной предлагается алгоритм расчета бункерного топлива, которое может быть предоставлено иностранному водному судну в качестве припасов.

По мнению Российской Стороны, усиление контроля за перемещением бункерного топлива в качестве припасов позволит исключить возможные злоупотребления при бункеровке водных судов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Регулируемый проектом решения Коллегии ЕЭК вопрос является специфическим.

Альтернативным вариантом решения ситуации будет сохранение отсутствия установленных норм бункерного топлива, что никак не изменит ситуации с течением времени.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 4 статьи 363 Таможенного кодекса Таможенного союза решением ЕЭК могут определяться количественные нормы припасов, к которым применяются положения главы 50 Таможенного кодекса Таможенного союза.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующей сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

Предметом правового регулирования проекта решения ЕЭК является установление количественных норм бункерного топлива, используемого в качестве припасов.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения ЕЭК обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Кроме того, возникновение доходов у субъектов предпринимательской деятельности напрямую не зависит от реализации проекта решения.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии предполагаемый срок вступления проекта решения в силу - по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

1) увеличение эффективности таможенного контроля в отношении

бункерного топлива, используемого в качестве припасов;

2) исключение возникновения злоупотреблений при бункеровке иностранных водных судов.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Информация об изучении Российской Стороной при подготовке проекта решения международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения, отсутствует.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

Информация отсутствует.