



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

Об определении количественных норм бункерного топлива, классифицируемого в отдельных позициях группы 27 Единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, перемещаемого через таможенную границу Евразийского экономического союза в качестве припасов водными судами

В соответствии с пунктом 4 статьи 363 Таможенного кодекса Таможенного союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Количественные нормы нефтепродуктов, классифицируемых в отдельных позициях группы 27 Единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, используемых в судовых энергетических установках в целях эксплуатации или движения морских (речных) судов, судов внутреннего плавания, судов плавания «река – море», судов на подводных крыльях, судов на воздушной подушке и маломерных судов, включая самоходные и несамоходные лихтеры и баржи (далее – бункерное топливо, водное судно соответственно), перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – Союз) в качестве припасов водными судами, к которым применяются положения главы 50 Таможенного кодекса Таможенного союза,

рассчитываются как разница между конструктивным объемом технологических конструктивных емкостей водного судна, предназначенных для хранения бункерного топлива на судне (далее – бункерные танки), и нормативным остатком бункерного топлива, находящегося в бункерных танках на момент его прибытия на таможенную территорию Союза, за исключением случаев, указанных в пункте 2 настоящего Решения.

При этом нормативный остаток бункерного топлива на водном судне рассчитывается как разница между объемом остатков бункерного топлива при отходе после последней бункеровки на таможенной территории Союза и нормативным расходом бункерного топлива водным судном на количество дней после последней бункеровки на таможенной территории Союза.

2. При прибытии водного судна в порт, находящийся на таможенной территории Союза, впервые, а также в случае если водное судно не осуществляло бункеровку на таможенной территории Союза в течение 100 календарных дней с момента последней бункеровки на таможенной территории Союза, количественные нормы бункерного топлива рассчитываются как разница между конструктивным объемом бункерных танков и количеством бункерного топлива на борту водного судна на момент его прибытия в порт, находящийся на таможенной территории Союза.

3. Количественные нормы бункерного топлива применяются таможенными органами государств – членов Союза в отношении водных судов, перемещающих бункерное топливо с таможенной территории Союза, вне зависимости от осуществления ими грузовых операций на таможенной территории Союза.

4. Сведения и документы, необходимые для определения количественных норм бункерного топлива, предоставляются таможенному органу государства – члена Союза капитаном водного судна при прибытии в порт, находящийся на таможенной территории Союза.

5. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

Т. Саркисян