

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
<p>1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?</p>	<p>Проект решения разработан в рамках подготовки к вступлению в силу ТК ЕАЭС и направлен на реализацию норм ТК ЕАЭС, согласно которым решение некоторых вопросов применения таможенной процедуры таможенного транзита относится к компетенции ЕЭК.</p> <p>Принятие проекта решения ЕЭК обусловило необходимость систематизации и вывода на наднациональный уровень положений, касающихся порядка применения таможенной процедуры таможенного транзита, регулируемого национальным законодательством. Учитывая потребности рынка транспортных услуг в организации смешанных, интермодальных и др. схем перевозок, возникла необходимость в формировании единых подходов к продлению срока таможенного транзита, получения разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров, получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или уведомления таможенного органа о совершении таких операций, а также завершением и прекращением действия таможенной процедуры</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>-</p>

<p>2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.</p>	<p>таможенного транзита.</p> <p>Компания поддерживает изменение (увеличение) предельного срока таможенного транзита в отношении товаров Союза, классифицируемых в группе 27 единой товарной номенклатуры внешней экономической деятельности Евразийского экономического союза и перевозимых между частями таможенной территории Союза через территорию третьих государств, в случае осуществления перегрузки (перевалки) на такой территории.</p> <p>Вместе с тем, предлагаемые к утверждению порядки действий при совершении отдельных таможенных операций (в частности, связанных с продлением срока таможенного транзита, изменением места доставки, совершением грузовых операций с товарами и (или) заменой транспортных средств) не учитывают в полной мере сложившуюся практику совершения таможенных операций при транспортировке товаров между частями Союза через территории третьих государств (более подробно см. вопрос 6).</p> <p>Если проблемная ситуация заключается только в реализации Комиссией отсылочных норм, предусмотренных пунктами 3 и 4 статьи 144, абзацем четвертым пункта 7 статьи 145, пунктом 3 статьи 148, пунктом 2 статьи 149, пунктом 13 статьи 151, пункта 16 статьи 304, пунктом 6 статьи 305, пунктом 7 статьи 306, пунктом 5 статьи 307, и решения данного вопроса на наднациональном уровне, для выработки единообразного подхода для урегулирования обозначенных вопросов, то проект соответствует поставленным проблемам.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p> <p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>	<p>Адресатами регулирования являются перевозчики Союза и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров, таможенные органы Союза и их должностные лица. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, определена департаментом-разработчиком точно.</p> <p>Департаментом-разработчиком, определена</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация</p>	<p>-</p> <p>Решение о возможности учета</p>

	<p>группа лиц (перевозчики государств – членов ЕАЭС, иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры транзита, получатели товаров) на защиту интересов, которых направлен законопроект.</p> <p>Но интересы перевозчиков по ряду Положений законопроекта в полной мере не учтены.</p> <p>В полной мере не учтены интересы перевозчиков в проекте Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О порядке совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров. Также в данном законопроекте не отражены интересы владельцев складов временного хранения (работников СВХ).</p>	<p>международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.</p>	<p>Рассматриваемый проект решения ЕЭК предусматривает утверждение ряда документов, которые будут регулировать порядок действий при совершении таможенных операций, а именно порядок действий, связанный с продлением срока таможенного транзита, изменением места доставки, совершением грузовых операций с товарами и (или) заменой транспортных средств.</p> <p>В настоящее время данные вопросы регулируются национальным законодательством, однако в связи со вступлением в силу ТК ЕАЭС относятся к компетенции ЕЭК. Соответственно, принятие проекта решения ЕЭК позволит реализовать отсылочные нормы ТК ЕАЭС и обеспечит единообразный подход таможенных органов Союза.</p> <p>Проекты Решений Коллегии ЕЭК в достаточной степени не проработаны. В ряде проектов имеют место технические ошибки. Некоторые проекты подлежат существенной доработке, в части практического применения с учетом существующей на сегодняшний день практики различных условия и схем доставки грузов (например мульти-модальные, смешанные и др. с использованием ТЛЦ).</p> <p>По пункту 4 проекта Положения, определяющего порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>-</p> <p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>транзита нет четкого определения перечня документов, необходимого для предоставления таможенному органу, в качестве подтверждения обстоятельств, препятствующих перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Также, не совсем ясна абстрактная формулировка, содержащаяся в п. 4 проекта Положения «при наличии». Не совсем понятна степень определения наличия либо отсутствие документов, необходимого для предоставления таможенному органу, в качестве подтверждения обстоятельств, препятствующих перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.</p> <p>Степень последствий от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза, на данном этапе определить не представляется возможным.</p>		
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)?</p> <p>Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.</p>	<p>При подготовке проекта решения ЕЭК департаментом-разработчиком выбран оптимальный вариант достижения цели регулирования, однако не учтены конкретные специфические проблемы, которые могут возникнуть при его применении на практике (более подробно см. вопрос 6).</p> <p>Предложенный проект решения ЕЭК нельзя назвать оптимальным, поскольку не были учтены в полной мере предложения Ассоциации «БАМАП» от 21.04.2017г. № 04-14/956, затрагивающие интересы перевозчиков в целом при процедуре таможенного транзита.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>-</p> <p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?</p>	<p>По мнению Компании, отдельные положения проекта решения ЕЭК, нуждаются в доработке (представлены в разделены «Иные предложения»).</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>Проект Положения определяющего порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешений таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, не предусматривает возможность подачи в таможенный орган, в качестве уведомления транзитную декларацию, при замене транспортного средства международной перевозки. На сегодняшний день предоставление транзитной декларации в качестве разрешения либо уведомления об осуществлении грузовых операций, активно практикуется в Республике Беларусь, что является упрощением.</p> <p>Также негативным моментом, является отсутствие в Положении норм, предусматривающих возможности получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направление генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств.</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?</p>	<p>Проект решения ЕЭК не в полной мере обеспечивает решение проблемы (более подробно см. вопрос 6).</p> <p>Поскольку проблемные вопросы в данном пункте не обозначены, определить обеспечивает ли проект решения ЕЭК достижению цели регулирования, направленные к примеру на содействие развитию рынка грузовых перевозок товаров, не возможно.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p> <p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?</p>	<p>Переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК не требуется.</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>-</p>

	Для положений определяющих порядок совершения таможенных операций связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки груза, а также для положения, определяющего порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешений таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, может понадобиться переходный период до 1 января 2019 года.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Предложения и замечания изложены в вопросе 6.	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:	-	-	
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	-	-	
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	-	-	
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе	-	-	

<p>избыточными или дублирующими)?</p> <p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p> <p>указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования;</p> <p>имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие;</p> <p>приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности;</p> <p>создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности;</p> <p>способствует возникновению необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению;</p> <p>приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде);</p> <p>способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях;</p> <p>не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.</p>	<p>Приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктуры, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде).</p>	<p>«ПАО «Роснефть», представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный</p>	<p>Содержание направленного предложения</p>	<p>Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения</p>	<p>Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК</p>

элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).			
5	6	7	8
Предложения по проекту Порядка совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита (далее – Порядок продления срока)			
<p>Пункт 2 Порядка продления срока</p>	<p>Считаем необходимым предусмотреть возможность для декларанта/перевозчика направить мотивированное обращение о продлении срока таможенного транзита в таможенный орган отправления. На практике декларанту/ перевозчику может быть сложно определить, где находится таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства, и(или) обеспечить подачу обращения в соответствующий таможенный орган, в частности при отсутствии возможности подать обращение в виде электронного документа.</p> <p>При перевозке (транспортировке) товаров между государствами-членами Союза считаем необходимым предусмотреть возможность направления мотивированного обращения о продлении срока таможенного транзита, в том числе, в таможенный орган отправления. В настоящее время в ТК ЕАЭС сохраняется «принцип резидентства» (пункт 1 ст. 449 ТК ЕАЭС), поэтому лица, зарегистрированные в одном государстве-члене ЕАЭС, не имеют практики взаимодействия с таможенными органами в другой стране ЕАЭС. Так, в настоящее время при необходимости продления срока таможенного транзита в отношении товаров, поставляемых из России в Армению, Компания обращается в российский таможенный орган отправления. В случае принятия нормы в предложенной редакции потребуются взаимодействие с армянским таможенным органом, что невозможно будет обеспечить в сроки таможенного транзита, поскольку Компания не ведет деятельность в Армении.</p> <p>Редакция пункта2:</p> <p>«2. При перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита для продления срока таможенного транзита декларант или перевозчик (далее – лицо) направляет до истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) мотивированное обращение о продлении установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита (далее – мотивированное обращение) в:</p> <p>таможенный орган отправления или таможенный орган, уполномоченный на совершение таможенных операций и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства – при перевозке (транспортировке) товаров по таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз);</p> <p>таможенный орган отправления или таможенный орган назначения – при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем.».</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

<p>Пункт 2 Порядка продления срока</p>	<p>С целью возможности реализации п.п.3 и 4 ст.144 Кодекса и учитывая специфику железнодорожного транспорта, при условии отсутствия нарушений по срокам доставки в таможенный орган назначения, железнодорожный перевозчик должен иметь право продлить сроки таможенного транзита по мотивированному обращению в таможенном органе назначения.</p> <p>Редакция пункта 2:</p> <p>«2. При перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита для продления срока таможенного транзита декларант или перевозчик (далее – лицо) направляет до истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образца) оригинала документа) мотивированное обращение о продлении установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита (далее – мотивированное обращение) в:</p> <p>таможенный орган, уполномоченный на совершение таможенных операций и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства – при перевозке (транспортировке) товаров по таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз)</p> <p>таможенный орган назначения - при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем.</p> <p>Железнодорожный перевозчик вправе направить мотивированное обращение в таможенный орган назначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита при перевозке (транспортировке) товаров по таможенной территории Союза; - до прибытия товара в регион деятельности таможенного органа назначения (при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем). <p>При железнодорожной перевозке по территории двух и более государств-членов Союза допускается продление срока таможенного транзита по мотивированному обращению декларанта или перевозчика после истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита, но в пределах сроков, установленных пунктом 3 статьи 144 Таможенного кодекса или транспортным законодательством государств-членов Союза.».</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Пункт 4 Порядка продления срока</p>	<p>В пункте 4 часть 1 исключить</p> <p>«таможенному органу вместе с мотивированным обращением представляются документы (электронные документы, электронные копии (электронные образцы) оригиналов документов, копии документов на бумажном носителе), подтверждающие обстоятельства, препятствующие перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, при их наличии у лица»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>Пояснение: Законопроект не определяет перечни документов, которые должны представляться перевозчиком либо декларантом таможенному органу, подтверждающие необходимость продления срока таможенной процедуры таможенного транзита. В виду отсутствия четкого представления как у таможенных органов, так и у обратившихся лиц, относительно документов и сведений, подтверждающих указанные в обращении сведения, могут возникать конфликтные ситуации, что не способствует качеству осуществления операций таможенного контроля.</p>	Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	
Пункт 4 Порядка продления срока	<p>В пункте 4 часть 2 исключить «в случае если таможенному органу отправления транзитная декларация представлялась в виде документа на бумажном носителе, к мотивированному обращению прилагается такая транзитная декларация (копия транзитной декларации на бумажном носителе, электронная копия (электронный образ) транзитной декларации на бумажном носителе)»</p> <p>Пояснение: В соответствии с подпунктом а) пункта 7 Проекта Порядка таможенный орган формирует в электронном виде в информационной системе таможенного органа информацию о продлении срока таможенного транзита, которая также направляется в таможенный орган отправления и в таможенный орган назначения (промежуточный таможенный орган – в случае установления маршрута перевозки) и содержит сведения о: регистрационном номере транзитной декларации, а также, при наличии, номере книжки МДП или карнета АТА; <u>обстоятельствах, обусловивших необходимость продления срока таможенного транзита;</u> <u>дате в формате ДД.ММ.ГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), до которой продлен срок таможенного транзита.</u> Вышеизложенное означает, что в таможенном органе назначения в электронном виде имеется в наличии информации о продлении сроков таможенного транзита по конкретной транзитной декларации (книжки МДП, книжки АТА).</p>	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 6 Порядка продления срока	<p>С учетом изменении в части 5 п.2. настоящего Порядка: : «При железнодорожной перевозке по территории двух и более государств-членов Союза допускается продление срока таможенного транзита по мотивированному обращению декларанта или перевозчика после истечения установленного таможенным органом отправления срока таможенного транзита, но в пределах сроков, установленных пунктом 3 статьи 144 Таможенного кодекса или транспортным законодательством государств-членов Союза.»</p> <p>Редакция пункта 6: «6. Таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в следующих случаях: а) мотивированное обращение поступило в таможенный орган, не уполномоченный</p>	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	<p>на совершение таможенных операций и (или) не в регионе деятельности которого находятся товары («за исключением случая железнодорожной перевозки (транспортировки) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем»);</p> <p>б) мотивированное обращение поступило в таможенный орган после истечения срока таможенного транзита (за исключением случаев, предусмотренных частью 5 п. 2 настоящего Порядка);</p> <p>в) мотивированное обращение подано неуполномоченным лицом;</p> <p>г) мотивированное обращение не содержит все необходимые сведения, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.».</p>		
Пункт 6 Порядка продления срока	<p>Пункт 6 изложить в новой редакции</p> <p>«таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мотивированное обращение поступило в таможенный орган после истечения срока таможенного транзита; - мотивированное обращение не содержит все необходимые сведения, указанные в пункте 3 настоящего Порядка; - при обращении за продлением срока, который превышает предельный (общий) срок таможенного транзита, предусмотренный пунктом 3 ст. 144 Таможенного Кодекса». 	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «а» пункта 6 Порядка продления срока	<p>Приведение в соответствии с предложенными выше изменениям в п.2 указанного Порядка (см. пункт 1 настоящей таблицы).</p> <p>Редакция подпункта «а» пункта 6:</p> <p>«6. Таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в следующих случаях:</p> <p>а) мотивированное обращение поступило в таможенный орган, не являющийся таможенным органом отправления, таможенным органом назначения или таможенный орган, не уполномоченный на совершение таможенных операций и (или) не в регионе деятельности которого находятся товары;».</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «г» пункта 6 Порядка продления срока в целом (также подпункт «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки, подпункт «в» пункта 6 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС)	<p>Согласно подпункту «г» пункта 6 Порядка продления срока таможенный орган, в который поступило мотивированное обращение, отказывает в продлении срока таможенного транзита в случае, если мотивированный запрос не содержит все необходимые сведения, указанные в пункте 3 Порядка продления срока.</p> <p>Формулировка «все необходимые сведения» не позволяет однозначно установить исчерпывающий перечень сведений, которые необходимы для принятия соответствующего решения.</p> <p>Полагаем, что не все сведения, указанные в пункте 3 Порядка продления срока, необходимы для принятия решения, например, сведения о:</p> <ul style="list-style-type: none"> - налоговом (идентификационном, регистрационном) номере лица (при наличии) лица – для лица государства – члена Союза; - месте нахождения лица (адрес юридического лица или организации либо место жительства физического лица, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, включающие краткое название страны, административно-территориальную единицу 	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	<p>(область, район, регион, штат, провинция и т.п.), населенный пункт, улицу, номер дома, номер корпуса (строения), номер квартиры (комнаты, офиса));</p> <p>- предпочтительном для лица, направившего мотивированное обращение, способе информирования о результатах рассмотрения мотивированного обращения (адрес электронной почты, телефон и т.д.).</p> <p>В этой связи считаем необходимым в подпункте «г» пункта 6 Порядка продления срока предусмотреть ссылки на сведения, указанные в пункте 3 рассматриваемого порядка и наличие которых необходимо для принятия решения.</p>		
Подпункт «б» пункта 7 Порядка продления срока	<p>В пункте 7 подпункт б) исключить:</p> <p>«проставляет на транзитной декларации отметку «срок таможенного транзита продлен до» с указанием даты в формате ДД.ММ.ГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), до которой продлен срок таможенного транзита, и заверяет такую отметку подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа – в случае если транзитная декларация представлена в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «г» пункта 7 Порядка продления срока	<p>В пункте 7 подпункт г) изложить в новой редакции:</p> <p>«письменно уведомляет о продлении срока таможенного транзита», при обращении заинтересованного лица в таможенный орган с заявлением на бумажном носителе».</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «д» пункта 7 Порядка продления срока	<p>В пункте 7 подпункт д) изложить в новой редакции:</p> <p>«представленных экземпляры заявлений в таможенный орган в письменной форме, подлежат хранению в делах таможенного органа»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «г» пункта 8 Порядка продления срока	<p>В пункте 8 подпункт г) изложить в новой редакции:</p> <p>«информирует обратившееся лицо об отказе в продлении срока таможенного транзита, в форме предоставления письменного уведомления, с указанием причин отказа»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	
Подпункт «г» пункта 7 Порядка продления срока	<p>Подпунктом «г» пункта 7 Порядка продления срока предусмотрено, что в случае принятия решения о продлении срока таможенного транзита должностное лицо таможенного органа, в который поступило мотивированное обращение, в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого мотивированного обращения информирует лицо о продлении срока таможенного транзита и возможности забрать транзитную декларацию с отметкой о продлении срока таможенного транзита – в случае если транзитная декларация представлена в виде документа на бумажном носителе. В случае если в течение 1 рабочего дня лицо не прибыло для получения транзитной декларации с отметкой о продлении срока таможенного транзита, таможенный орган направляет такую декларацию по почте заказным письмом с уведомлением.</p> <p>Предлагаем в подпункте «г» пункта 7 Порядка продления срока:</p> <ul style="list-style-type: none"> - слова «забрать транзитную декларацию» заменить словами «получения транзитной декларации»; - после слов «в течение 1 рабочего дня» дополнить словами «, следующего за днем принятия соответствующего решения.». <p>Аналогичное замечание также относится к подпункту «г» пункта 8 Порядка продления срока; к подпункту «г» пункта 9 Порядка изменения места доставки; к подпункту «г» пункта 7, подпункту «в» пункта 9, подпункту «г» пункта 10 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите по таможенной территории Союза; к подпункту «г» пункта 7, подпункту «г» пункта 9 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «д» пункта 8 Порядка продления срока	<p>В пункте 8 подпункт д) изложить в новой редакции:</p> <p>«копии уведомлений об отказе в продлении срока таможенного транзита, совместно с заявлениями подлежат хранению в делах таможенного органа»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Предложения по проекту Порядка совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров (далее – Порядок изменения места доставки)			
Пункт 1 порядка изменения места доставки	<p>В соответствии с подпунктом «г» пункта 7 Порядка изменения места доставки должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, отказывает в изменении места доставки в случае, если совместно с заявлением не представлены документы, подтверждающие необходимость изменения места доставки.</p>	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной

	Полагаем целесообразным по аналогии с подпунктом «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки сделать ссылку на положение Порядка изменения места доставки, которым предусмотрено представление таких документов (абзац третий пункта 4 Порядка изменения места доставки).	Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	проработки.
Пункт 2 Порядка изменения места доставки (аналогично в подпункте «а» пункта 3 Порядка изменения места доставки,	<p>Положения указанного Порядка могут быть невыполнимы в том случае, если изменение места доставки потребуется при перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, в том числе, между различными государствами-членами ЕАЭС. Требуется прописать порядок при изменении места доставки для указанного случая.</p> <p>Редакция пункта 2:</p> <p>«В случае если при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита пункт назначения изменяется в соответствии с законодательством государства – члена Евразийского экономического союза (далее соответственно – государство-член, Союз) в области транспорта перевозчик вправе обратиться в любой таможенный орган, находящийся по пути его следования, с заявлением об изменении места доставки (далее – заявление).</p> <p>При перевозке (транспортировке) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем перевозчик вправе обратиться в таможенный орган отправления. В этом случае фактическое прибытие лица и (или) представление транспортного средства международной перевозки и (или) товаров в таможенный орган не требуется.»</p>	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 2 Порядка изменения места доставки	<p>Пункт 2 подпункт а) исключить:</p> <p>«размещает транспортное средство с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, место доставки которых предполагается изменить, в том числе без выгрузки товаров из транспортного средства, на котором они прибыли, в зоне таможенного контроля расположенной в регионе деятельности таможенного органа, расположенной в регионе деятельности таможенного органа, в которой перевозчик намерен обратиться с заявлением»</p>	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 2 Порядка изменения места доставки	<p>С учетом особенностей, предусмотренных положениями ч.3 п.2 статьи 145 Кодекса. Дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«В случае, если при установлении места доставки не учтены особенности, предусмотренные положениями части 3 п.2 статьи 145 Кодекса, железнодорожный перевозчик имеет право подать заявление на изменение места доставки в таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, указанная в транспортных (перевозочных) документах.»</p>	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 2 Порядка изменения места	Предложение ОАО «РЖД» не поддерживаем, поскольку статья 83 Кодекса определяет декларанта, соответственно, направление заявления и предоставление	Национальная палата предпринимателей	Решение о возможности учета представленного предложения и

доставки	<p>транзитной декларации должен совершать декларант, тогда как в соответствии с п. 7 ст. 145 Кодекса с заявлением в таможенный орган обращается перевозчик (в том числе не имея статуса декларанта).</p> <p>Исключить следующий абзац: «Транзитная декларация, в которой указано предполагаемое место доставки, подается лицом, предусмотренным статьей 83 Кодекса (предложение ОАО «РЖД»)».</p>	<p>Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>(или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
Пункт 2 Порядка изменения места доставки	<p>Пункт 2 дополнить абзацем: «В случае, если при установлении места доставки не учтены особенности, предусмотренные положениями ч.3 п.2 статьи 145 Кодекса, железнодорожный перевозчик имеет право подать заявление на изменение места доставки в таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, указанная в транспортных (перевозочных) документах.»</p>	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
Пункт 3 Порядка изменения места доставки	<p>Пунктом 3 Порядка изменения места доставки предусмотрено предоставление сведений, в том числе о зоне таможенного контроля, в которой размещено транспортное средство с товарами и предоставление реквизитов документов, подтверждающих такое размещение. В связи с чем, требуется уточнение, какие именно документы подтверждают размещение транспортных средств с товарами в зоне таможенного контроля, либо дополнение фразой «если регистрация размещения товаров в зоне таможенного контроля предусмотрена законодательством государства-члена Союза».</p>	<p>Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан</p> <p>Поступило письмом КГД МФ РК от 22.06.2017 № КГД-10-3-38298-КГД-16269.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки	<p>Приведение в соответствие с предложенными выше изменениям в п.2 указанного Порядка.</p> <p>Редакция подпункта «б» пункта 3: «б) направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) заявление, составленное в произвольной форме, в любой таможенный орган, уполномоченный на совершение таможенных операций и в регионе деятельности которого находятся товары и транспортные средства или таможенный орган отправления, которое должно содержать сведения о (об):</p> <ul style="list-style-type: none"> перевозчике (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), обратившемся для изменения места доставки; налоговом (идентификационном, регистрационном) номере перевозчика (при наличии) – для перевозчика государства – члена Союза; месте нахождения перевозчика (адрес юридического лица или организации либо место жительства физического лица, указанного в абзаце втором настоящего подпункта, включающие краткое название страны, административно-территориальную единицу (область, район, регион, штат, провинция и т.п.), населенный пункт, улицу, номер дома, номер корпуса (строения), номер квартиры (комнаты, офиса)); 	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>регистрационном номере транзитной декларации, а также, при наличии, номере книжки МДП или карнета АТА, в соответствии с которыми осуществляется перевозка (транспортировка) в первоначально установленное таможенным органом отправления место доставки;</p> <p>обстоятельствах, обусловивших необходимость изменения места доставки;</p> <p>предполагаемом месте доставки;</p> <p>зоне таможенного контроля, в которой размещено транспортное средство с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, с указанием реквизитов документа, подтверждающего такое размещение (за исключением случаев перевозки (транспортировки) товаров с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем);</p> <p>контактной информации (адрес электронной почты, телефон) перевозчика;».</p>		
Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки в целом	Предлагаем в абзаце первом подпункта «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки исключить слова «, составленное в произвольной форме,», а также слова «транспортные средства» заменить словами «транспортное средство».	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 3 Порядка изменения места доставки	В пункте 3 подпункте б) часть 8 изложить в новой редакции: «зоне таможенного контроля, <u>в которой планируется размещение транспортного средства с товарами,</u> помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита»	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 6 Порядка изменения места доставки	В подпункте 6 часть 3 исключить: «исполнение перевозчиком или декларантом в случае, предусмотренном пунктом 2 статьи 150 Кодекса, возложенных на них в соответствии с пунктом 1 статьи 150 Кодекса обязанностей при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита на момент направления заявления»	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 7 Порядка изменения места доставки	<p>Приведение в соответствии с предложенными выше изменениям в п.2 указанного Порядка.</p> <p>Редакция пункта 7: «7. Должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление,</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»»</p> <p>Представлено на электронную почту</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной

	отказывает в изменении места доставки в следующих случаях: а) заявление поступило в таможенный орган, не уполномоченный на совершение таможенных операций и (или) не в регионе деятельности которого находятся товары, или не в таможенный орган отправления».	s.sokolov@eecommission.org.	проработки.
Подпункт «г» пункта 7 Порядка изменения места доставки	В соответствии с подпунктом «г» пункта 7 Порядка изменения места доставки должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, отказывает в изменении места доставки в случае, если совместно с заявлением не представлены документы, подтверждающие необходимость изменения места доставки. Полагаем целесообразным по аналогии с подпунктом «в» пункта 7 Порядка изменения места доставки сделать ссылку на положение Порядка изменения места доставки, которым предусмотрено представление таких документов (абзац третий пункта 4 Порядка изменения места доставки).	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 7 Порядка изменения места доставки	В пункте 7 подпункт е) исключить: «выявлены признаки того, что перевозчиком или декларантом в случае, предусмотренном пунктом 2 статьи 150 Кодекса, не выполнены возложенные на них в соответствии с пунктом 1 статьи 150 Кодекса обязанности при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой транзита на момент направления заявления»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 8 Порядка изменения места доставки (аналогично в абзаце первом пункта 10 Порядка грузовых операций по территории ЕАЭС, абзацу первому пункта 7 и абзацу первому пункта 9 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС)	Пунктом 8 Порядка изменения места доставки описана последовательность действий должностного лица таможенного органа в случае принятия решения об изменении места доставки. Вместе с тем указанным положением не урегулирован вопрос о сроке, в течение которого соответствующие действия должны быть осуществлены. В этой связи предлагаем абзац первый пункта 8 Порядка изменения места доставки изложить в следующей редакции: «8. В случае принятия решения об изменении места доставки должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, в течение срока, установленного подпунктом «б» пункта 5 настоящего Порядка: ». Аналогичное замечание также относится к абзацу первому пункта 9 Порядка изменения места доставки; к абзацу первому пункта 10 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите по таможенной территории Союза; к абзацу первому пункта 7, абзацу первому пункта 9 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 8 Порядка изменения места доставки	В пункте 8 подпункт б) изложить в новой редакции: «письменно в форме уведомления информирует лицо о принятии решения об изменении места доставки – в случае если заявление поступило в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	
Пункт 8 Порядка изменения места доставки	В пункте 8 после подпункта б) дополнить подпунктом: «размещает транспортное средство с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита, место доставки которых предполагается изменить, в том числе без выгрузки товаров из транспортного средства, на котором они прибыли, в зоне таможенного контроля, <u>на основании принятого решения таможенного органа об изменении места доставки</u> »	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 8 Порядка изменения места доставки	Пункт 8 по принятию решения об изменении места доставки дополнить абзацем: «При необходимости при принятии решения об изменении места доставки устанавливается новый срок доставки.».	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 8 Порядка изменения места доставки	Пункт 8 при принятии решения об отказе в подпункте б) слова «в продлении срока таможенного транзита отказа» заменить «в изменении места доставки отказано»	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «б» пункта 9 Порядка изменения места доставки	В пункте 9 подпункт б) изложить в новой редакции: «проставляет на заявлении отметку «в изменении места доставки отказано» с указанием причин отказа и заверяет такую отметку подписью должностного лица таможенного органа – в случае если мотивированное обращение поступило в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «г» пункта 9 Порядка изменения места доставки	В пункте 9 подпункт г) изложить в новой редакции: «в письменной форме (в виде уведомления) информирует заявителя о причинах отказа в изменении места доставки, в случае если заявление поступало в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

<p>Подпункт «д» пункта 9 Порядка изменения места доставки</p>	<p>В пункте 9 подпункт д) изложить в новой редакции: «заявление с копией письменного уведомления таможенного органа об отказе в изменении места доставки подлежит хранению в делах таможенного органа – в случае если заявление поступало в виде документа на бумажном носителе».</p> <p>Пояснение: В проекте нормативного акта нет необходимости возлагать на перевозчика обязанности по размещению транспортного средства в зоне таможенного контроля, <u>до принятия таможенным органом решения</u> об изменении места доставки в силу следующего: во-первых, у работников склада временного хранения не будет правовых оснований для размещения груза в зоне таможенного контроля, поскольку в гр. 13 CMR – накладной и транзитной декларации указано иное место доставки. во-вторых, размещая транспортное средство с грузом в зоне таможенного контроля, перевозчик изначально не знает, будет ли принято положительное решение таможенного органа, относительно изменения места доставки товаров. Поскольку решение таможенного органа об изменении места доставки по законопроекту принимается в течении одного рабочего дня, в случае принятия отрицательного решения перевозчику придется вносить плату владельцу СВХ за размещение и нахождение транспортного средства в зоне таможенного контроля.</p>	<p>n.org.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Предложения по Порядку совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Евразийского экономического союза, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС)</p>			
<p>Пункт 2 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>Пункт 2 изложить в следующей редакции: 2. Для получения разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств, предполагающие удаление наложенных таможенных пломб и печатей, если такое разрешение не было выдано таможней отправлением при помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, декларант таможенной процедуры таможенного транзита или перевозчик, если он не выступал декларантом, в соответствии со статьей 362 Кодекса направляет с использованием информационных систем, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть Интернет), в том числе по электронной почте, либо в виде документа на бумажном носителе в таможенный орган, в регионе деятельности которого планируется совершение грузовых операций или замены транспортных средств, заявление на грузовые операции или замену транспортных средств (далее – заявление) в произвольной форме.</p> <p>Обоснование: Если предусмотреть, что заявлением от перевозчика на осуществление грузовых операций является транзитная декларация, а разрешением таможенного органа на осуществление грузовых операций является надлежаще оформленная транзитная декларация, содержащая сведения о месте совершения грузовых операций с товарами, а также о замене транспортных средств, перевозящих такие товары, то это</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>упростит порядок действий.</p> <p>В данном случае, перевозчику нет необходимости обращаться с заявлением в таможенный орган, в регионе деятельности которого планируется совершение грузовых операций, на осуществление таких операций. В пункте пропуска, разрешение имеет форму транзитной декларации, содержащей сведения о месте совершения грузовых операций с товарами, а также о замене транспортных средств, перевозящих такие товары, заполненной в соответствии с требованиями решения Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010г. №289 "О форме и порядке заполнения транзитной декларации".</p> <p>В тоже время, предложенная редакция Проекта Положения, не определяет иных (альтернативных способов) получения разрешения таможенного органа на совершение грузовых операций, на стадии помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.</p>		
<p>Пункт 3 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС (Аналогично в пункте 12 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС)</p>	<p>Считаем нецелесообразным исключение подпунктов «з» пунктов 3 и 12 в случае осуществления смешанной перевозки.</p> <p>Справочно:</p> <p>з) лице (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), которое будет перевозить (транспортировать) товары после осуществления перегрузки товаров, в том числе на другой вид транспорта – в случае если декларантом выступает лицо, указанное в подпункте 1 пункта 1 статьи 83 Кодекса, либо лицо государства-члена, которое в соответствии с законодательством этого государства-члена обладает полномочиями в отношении товаров, перевозимых (транспортируемых) с использованием двух и более видов транспорта, и обеспечивает организацию такой перевозки (транспортировки) товаров;</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Подпункт «б» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>В пункте 7 подпункт б) изложить в следующей редакции:</p> <p>«Формирует и направляет лицу в соответствии со статьей 36 Кодекса с использованием информационной системы таможенного органа:</p> <p>- уведомление в форме электронного документа, содержащего информацию о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с указанием, при необходимости, условий их совершения – в случае если заявление поступило в виде электронного документа;</p> <p>- уведомление в форме электронного документа, содержащего информацию о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с указанием, при необходимости, условий их совершения – в случае если заявление поступило в виде графической электронной копии (электронного образца) оригинала заявления на бумажном носителе»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Подпункт «в» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>В пункте 7 подпункт в) изложить в новой редакции:</p> <p>«проставляет на заявлении отметку «разрешено» с указанием даты ее проставления в формате ДД.ММ.ГГ (день, месяц, две последние цифры календарного года), условий, при необходимости, совершения грузовых операций или замены транспортных средств и заверяет такую отметку подписью и отгнетком личной номерной печати – в случае если заявление представлено в виде документа на</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	бумажном носителе»	Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	
Подпункт «г» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В пункте 7 подпункт г) изложить в новой редакции: «уведомляет в письменной форме лицо о принятии таможенным органом решения о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств – в случае если заявление представлено в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «д» пункта 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	В пункте 7 подпункт д) изложить в новой редакции: «заявление с отметкой таможенного органа о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств с копией письменного уведомления таможенного органа подлежит хранению в делах таможенного органа – в случае если заявление представлено в таможенный орган в виде документа на бумажном носителе.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 7 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Пункт 7 дополнить подпунктом е): «на основании уведомления таможенного органа о выдаче разрешения на осуществление грузовых операций, для целей осуществления грузовых операций или замены транспортных средств, транспортное средство международной перевозки размещается в зоне таможенного контроля»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 11 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС	Пункт 11 дополнить частью 3: «при совершении грузовых операций, либо при замене транспортных средств международной перевозки, осуществляемых в рамках одной процедуры таможенного транзита, таможенным органом отправления в качестве уведомления может приниматься транзитная декларация» «при замене транспортных средств международной перевозки, в случаях и на условиях, определяемых на уровне законодательства стран – участниц Евразийского экономического союза, предполагающих смену перевозчика без замены декларанта, в качестве уведомления может приниматься транзитная декларация, предоставляемая таможенному органу отправления».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

<p>Подпункт «и» пункта 12 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС (аналогично в подпункте «и» пункта 11 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС)</p>	<p>Предлагаем подпункт «и» пункта 12 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите по таможенной территории Союза уточнить, поскольку пунктами 11-13 рассматриваемого порядка регламентированы вопросы направления и рассмотрения уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств, а не заявления.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Пункт 13 Порядка грузовых операций на территории ЕАЭС</p>	<p>Пункт 13 дополнить подпунктом в): «сведения о генеральном уведомлении на грузовые операции или замену транспортных средств указываются декларантом таможенной процедуры таможенного транзита в транзитных декларациях, на основании которых будет осуществляться перевозка товаров, и в отношении которых будут осуществляться грузовые операции»</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Порядок грузовых операций на территории ЕАЭС в целом</p>	<p>Предлагается дополнить проект Положения пунктами 14, 15, 16</p> <p>14. При перевозке товаров допускается получение генерального разрешения таможенного органа на осуществление грузовых операций или замену транспортных средств либо <u>направление генерального уведомления о грузовых операциях или замену транспортных средств, при соблюдении следующих условий:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - декларантом таможенной процедуры таможенного транзита выступает <u>уполномоченный экономический оператор, таможенный перевозчик, или перевозчик, обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов которого обеспечена поручительством, в форме поручительства национального гаранта, либо в форме генерального обеспечения по уплате таможенных пошлин и налогов,</u> - период действия генерального разрешения (генерального уведомления) на грузовые операции или замену транспортных средств не может превышать 1 календарного года с даты их получения. <p>15. Для получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств, заинтересованное лицо должно обратиться в таможенный орган в соответствии с пунктами 3,12 настоящего Порядка с указанием в нем предполагаемого периода времени осуществления перевозки товаров. При этом такое заявление может не содержать сведения, предусмотренные пунктами «г», «д», «з», пунктов 3, 12 настоящего Порядка.</p> <p>16. После поступления заявления для получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств должностное лицо таможенного органа, в который поступило такое заявление, совершает такие операции в соответствии с пунктами 5-8, 11-12 настоящего Порядка.</p> <p>Обоснование:</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>Доработка законопроекта нормами, допускающими возможность получения (при определенных условиях) генерального разрешения на грузовые операции на перегрузку грузов либо направления генерального уведомления о грузовых операциях, связанных с заменой транспортных средств, упростит механизм осуществления грузовых операций внутри стран Евразийского экономического союза, а также получения разрешений на их совершение.</p>		
<p>Предложения по Порядку совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами Евразийского экономического союза, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с одной части таможенной территории Евразийского экономического союза на другую часть таможенной территории Евразийского экономического союза через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары Евразийского экономического союза, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (далее – Порядок грузовых операций с товарами ЕАЭС)</p>			
<p>Подпункты «к» и «м» пункта 3 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС</p>	<p>При перегрузке товаров на территории иностранного государства, не являющегося членом Союза, в том числе с использованием цистерн, вагонов, точные номера могут быть неизвестны. Так, Компания осуществляет перевозку нефтепродуктов из России в Армению с использованием морского и железнодорожного транспорта. В частности, основные объемы товаров вывозятся из России танкерами до портов в Грузии, где происходит их перевалка (перегрузка) в железнодорожные цистерны. Заявление должно быть направлено в таможенный орган отправления до подачи транзитной декларации. В этот момент информация о номерах железнодорожных цистерн у Компании отсутствует.</p> <p>Кроме того, в большинстве случаев Компания заключает соглашение с экспедитором об оказании комплекса услуг, связанных с доставкой товаров из России в Армению, включая организацию перевалки (перегрузки) товаров. До отправки нефтепродуктов танкером у Компании и экспедитора может отсутствовать информация, какое именно лицо будет осуществлять перегрузку (перевалку) товара в порту Грузии.</p> <p>Редакция:</p> <p>«3. Заявление должно содержать сведения о:</p> <p>к) предполагаемом транспортном средстве международной перевозки (наименование (марка, модель) и (или) регистрационный (идентификационный) номер транспортного средства международной перевозки в зависимости от вида транспортного средства), на которое будет осуществляться перегрузка товаров – в случае предполагаемой перегрузки товаров</p> <p>м) лице (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), которое будет перевозить (транспортировать) товары после осуществления перегрузки товаров, в том числе на другой вид транспорта – в случае если декларантом выступает лицо, указанное в подпункте 1 пункта 1 статьи 83 Кодекса, либо лицо государства-члена, которое в соответствии с законодательством этого государства-члена обладает полномочиями в отношении товаров, перевозимых (транспортируемых) с использованием двух и более видов транспорта, и обеспечивает организацию такой перевозки (транспортировки) товаров (при наличии такой информации) за исключением случаев, если такие сведения совпадают со сведениями, указанными в подпункте «а» настоящего</p>	<p>«ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	пункта);».		
Пункт 3 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	В пункте 3 пропущен подпункт г) техническая ошибка; Предлагается изложить пункт г) в следующей редакции «регистрационный номер транзитной декларации, а также, при наличии, номере книжки МДП или карнета АТА».	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «г» пункта 6 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	В соответствии с подпунктом «г» пункта 6 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств должностное лицо таможенного органа, в который поступило заявление, отказывает в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств в случае, если это определено на основе системы управления рисками с учетом репутации лица , которое будет выступать декларантом таможенной процедуры таможенного транзита, направления перевозки товаров, вида транспорта и т.д. На основании данного положения не представляется возможным определить, о каких рисках может идти речь, каким образом репутация будет влиять на принимаемое решение и т.д. Кроме того, полагаем, что рассматриваемое положение опосредовано устанавливает область риска, в отношении которого таможенными органами может быть утвержден соответствующий профиль риска. В данном случае можно предположить, что Комиссией косвенно будет реализовано полномочие по определению области рисков, предусмотренное пунктом 6 статьи 377 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс). В этой связи считаем, что наличие рассматриваемого основания для отказа в выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств требует обоснования (в отсутствие которого оно подлежит исключению), а также проработки вопроса о его корреспондировании с пунктом 6 статьи 377 Кодекса и дополнении преамбулы проекта решения ссылкой на данную норму.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункты «а» и «б» пункта 7 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	Согласно пункту 8 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств при помещении товаров Союза под таможенную процедуру таможенного транзита для их перевозки (транспортировки) через территории государств, не являющихся членами Союза, и наличии у декларанта в отношении таких товаров разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств при такой перевозке (транспортировке), сведения о регистрационном номере заявления должны быть указаны в транзитной декларации. Вместе с тем из положений подпунктов «а» и «б» пункта 7 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств не вполне очевидно , что при формировании в информационной системе таможенного органа информации о выдаче разрешения на грузовые операции или	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	<p>замену транспортных средств данная информация будет включать в себя сведения о регистрационном номере заявления, который будет отправлен соответствующему лицу электронным документом.</p> <p>В этой связи предлагаем уточнить в подпунктах «а» и «б» пункта 7 Порядка совершения грузовых операций при таможенном транзите через территории иностранных государств, что информация о выдаче разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств включает в себя также информацию о регистрационном номере заявления.</p>		
Пункт 10 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	<p>Исключить отдельные положения. В случае, если железнодорожный перевозчик не выступал декларантом процедуры транзита за пределами Союза, то он не обладает такой информацией для передачи в таможенный орган назначения. Как вариант: принимать в качестве уведомления согласованный контрольными органами иностранного государства акт проверки (досмотра).</p> <p>Требуемые сведения применимы для автомобильного перевозчика, если он не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита.</p> <p>Редакция пункта 10:</p> <p>«10. В случае если грузовые операции или замена транспортных средств могут быть совершены без удаления наложенных таможенных пломб и печатей либо если таможенные пломбы и печати не налагались, декларант или перевозчик, если он не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита (далее – лицо), направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) в таможенный орган назначения до прибытия таких товаров и транспортных средств на таможенную территорию Союза уведомление о грузовых операциях или замене транспортных средств (далее – уведомление).</p> <p>При направлении уведомления в таможенный орган фактическое прибытие лица и (или) представление транспортного средства и (или) товаров в такой таможенный орган не требуется.».</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 10 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	<p>В порядке не учтена специфика железнодорожного транспорта, в частности пункт 10, о том, что перевозчик государства-члена Союза обладает информацией о совершении грузовых операций на территории государства, не являющегося членом Союза, только после передачи подвижного состава от сопредельной железной дороги, т.е. уже при прибытии на территорию Союза.</p> <p>С учетом того, что решения ЕЭК не распространяются на действия железнодорожных перевозчиков государств, не являющихся членами Союза, предлагается дополнить пункт 10 абзацем:</p> <p>«При перевозке товаров Союза железнодорожным транспортом перевозчик предоставляет в таможенный орган прибытия вместе с перевозочными и товаросопроводительными документами документы, подтверждающие такие грузовые операции, составленные железной дорогой государства, не являющегося членом Союза».</p>	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 10 Порядка грузовых операций	Согласно пункту 2 статьи 307 Кодекса ЕАЭС уведомление должно быть направлено и в таможенный орган отправления и в таможенный орган назначения.	«ПАО «НК «Роснефть»»	Решение о возможности учета представленного предложения и

с товарами ЕАЭС	<p>Редакция: «10. В случае если грузовые операции или замена транспортных средств могут быть совершены без удаления наложенных таможенных пломб и печатей либо если таможенные пломбы и печати не налагались, декларант или перевозчик, если он не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита (далее – лицо), направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения до прибытия таких товаров и транспортных средств на таможенную территорию Союза уведомление о грузовых операциях или замене транспортных средств (далее – уведомление).».</p>	Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	(или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункты «а» и «и» пункта 11 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	<p>пп. а) необходимо уточнение юридико-технического характера (приведение в соответствии с формулировками, используемыми в Порядке получения разрешения на перегрузку таких операций).</p> <p>пп. и) с учетом того, что в рассматриваемой ситуации (грузовые операции или замена транспортных средств без удаления промб и печатей либо если таможенные пломбы и печати не налагались) процедура рассмотрения заявления таможенным органом отсутствует (уведомительный характер информирования таможенных органов), то лицо, направившее уведомление, может лишь получить встречную информацию о том, что уведомление таможенным органом получено.</p> <p>Редакция: «а) лицо (краткое наименование юридического лица или организации либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица), направившем в таможенный орган отправления и таможенный орган назначения уведомление о грузовых операциях или замене транспортных средств обратившемся для продления срока таможенного транзита</p> <p>и) предпочтительном для лица, направившего заявление уведомление, способе его информирования о результатах рассмотрения заявления о получении уведомления таможенным органом (адрес электронной почты, телефон и т.д.).».</p>	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 13 Порядка грузовых операций с товарами ЕАЭС	<p>Полагаем, что предлагаемое условие о возможности получения генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направления генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств только при перевозке от одного отправителя в адрес одного получателя необоснованно ограничивает такую возможность для компаний, осуществляющих регулярные поставки товаров Союза между государствами-членами ЕАЭС. Так, Компания осуществляет регулярные поставки нефтепродуктов из России в Армению с использованием двух видов транспорта: морским транспортом из России до портов в Грузии, где происходит перегрузка на железнодорожный транспорт. При этом отправителем товара может быть как Компания так и другие лица, с которыми у Компании есть договор на оказание соответствующих услуг, а направляется товар в адрес нескольких армянских получателей. Декларантом товара при заявлении</p>	«ПАО «НК «Роснефть» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	<p>таможенной процедуры таможенного транзита является ПАО «НК «Роснефть». Полагаем обоснованным предоставление Компании возможности получения генерального разрешения или использования механизма направления генерального уведомления, что упростит административные процедуры как для Компании, так и таможенных органов.</p> <p>Одновременно, полагаем необходимым уточнить, что при получении генерального разрешения либо направлении генерального уведомления возможно указания списка идентичных товаров Союза, имея в виду, что речь идет о списке товаров с указанием 10значных кодов ТН ВЭД.</p> <p>Редакция:</p> <p>«13. При перевозке (транспортировке) товаров Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, допускается получение генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направление генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств при одновременном соблюдении следующих условий:</p> <p>перевозятся (транспортируются) идентичные товары Союза;</p> <p>перевозка (транспортировка) осуществляется от установленного списка одного отправителя в адрес одного установленного списка получателей;</p> <p>в пути следования товаров Союза предполагаются одни и те же грузовые операции или замена транспортных средств в одном и том же месте их совершения;</p> <p>период действия генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств и генерального уведомления на грузовые операции или замену транспортных средств не может превышать 1 календарного года с даты их получения.</p> <p>При получении генерального разрешения на грузовые операции или замену транспортных средств либо направление генерального уведомления о грузовых операциях или замене транспортных средств может быть указан список товаров Союза.».</p>		
<p>Предложения по Порядку совершения таможенных операций при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, являющегося приложением к проекту решения (далее – Порядок при аварии)</p>			
<p>Порядок при аварии в целом</p>	<p>В соответствии с Порядком совершения таможенных операций при аварии при возникновении обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, перевозчик направляет соответствующее уведомление в таможенный орган, по результатам рассмотрения которого таможенный орган сообщает зону таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировать).</p> <p>Следует отметить, что на практике при возникновении аварии или иных обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, может потребоваться продление срока транзита.</p> <p>Вместе с тем в Порядке совершения таможенных операций при аварии вопросы продления срока не урегулированы.</p> <p>В этой связи предлагаем доработать Порядок совершения таможенных операций при аварии, предусмотрев, что по результатам рассмотрения уведомления о возникновении обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>перевозчика, таможенный орган не только сообщает зону таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировать), но также продлевает срок таможенного транзита (при необходимости).</p>		
Пункт 1 Порядка при аварии	<p>В случае возникновения необходимости отцепки и ремонта вагона с грузом, находящимся под таможенным контролем, но не превышающим установленного срока фактической доставки товара, таможенные органы возбуждают дела об АП на основании актов общей формы о факте проведения ремонтных работ.</p> <p>При этом законодательно не закреплён вопрос возможности/необходимости подачи уведомления перевозчиком, декларантом, либо иными лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и транспортного средства, в таможенный орган назначения о возникновении таких обстоятельств.</p> <p>Редакция пункта 1:</p> <p>«1. Настоящий Порядок разработан в целях реализации пункта 2 статьи 149 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее соответственно - Кодекс, Союз) и определяет последовательность совершения таможенных операций при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и препятствующих соблюдению перевозчиком его обязанностей, предусмотренных статьёй 150 Кодекса (далее – обстоятельства, препятствующие соблюдению обязанностей перевозчика).</p> <p>Задержки (отцепки) железнодорожных транспортных средств, находящихся в пути следования, для проведения ремонтных работ, без нарушений установленных сроков доставки товаров - не относятся к обстоятельствам, препятствующим соблюдению перевозчиком обязанностей, предусмотренных статьёй 150 Кодекса ЕАЭС.».</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
Пункт 1 Порядка при аварии	<p>Пункт 1 дополнить предложением: «Не относятся к обстоятельствам, препятствующим соблюдению перевозчиком обязанностей, предусмотренных статьёй 150 настоящего Кодекса, задержки в пути следования в пределах сроков доставки товара, установленных таможенным органом отправления.».</p>	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
Пункт 2 Порядка при аварии	<p>Для ускорения и упрощения порядка передачи оперативной информации с железнодорожной станции в ближайший таможенный орган, с учетом их удаленного местонахождения и слабой технической оснащенности, а так же исключения возникновения необходимости перевозчиком доставки такого уведомления с перевозочными и сопроводительными документами на бумажном носителе.</p> <p>Редакция пункта 2:</p> <p>2. При возникновении обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, перевозчик, после принятия мер для обеспечения сохранности товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, и транспортных средств, а также иных мер, установленных законодательством государства – члена Союза (далее – государство-член) или иного государства, на территории которого возникли такие обстоятельства, незамедлительно сообщает в ближайший таможенный</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>орган, в регионе деятельности которого находятся такие товары и уполномоченный на совершение таможенных операций с ними, об этих обстоятельствах путем направления в соответствии со статьей 362 Кодекса в виде электронного документа или составленного в произвольной форме документа на бумажном носителе (его графической электронной копии (электронного образа) оригинала документа) уведомления об обстоятельствах, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика (далее – уведомление).</p> <p>Допускается передача такого уведомления в таможенный орган назначения с использованием иных технических средств связи (факс, телефон, телефонограммы).</p>		
<p>Пункт 3 Порядка при аварии</p>	<p>В целях избежания утраты товаров и транспортных средств, при возникновении аварий, действия непреодолимой силы и иных обстоятельств, железнодорожный перевозчик, обладая средствами ликвидации последствий аварий, должен иметь возможность произвести разгрузку, перегрузку или иные операции с такими товарами в кратчайшие сроки без получения согласия таможенных органов, с последующим направлением акта общей формы, предусмотренный транспортным законодательством.</p> <p>Редакция пункта 3:</p> <p>3.Для обеспечения сохранности товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита и находящихся на таможенной территории Союза, при наличии реальной угрозы их утраты или существенной порчи и требующей немедленной выгрузки всех товаров или их части, перевозчик производит разгрузку, перегрузку или иные операции с такими товарами без получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, предусмотренного пунктом 3 статьи 148 Кодекса и принятыми в соответствии с ним регулирующими таможенные правоотношения актами, составляющими право Союза.</p> <p>В этом случае перевозчик должен представить таможенному органу, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, подтверждение того, что его действия были обусловлены необходимостью сохранности товаров, в том числе транспортного средства, перевозящего (транспортирующего) такие товары (при перевозке товара железнодорожным транспортом в таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся такие товары, направляется акт общей формы, предусмотренный транспортным законодательством).</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Пункт 3 Порядка при аварии</p>	<p>В соответствии с пунктом 3 Порядка совершения таможенных операций при аварии для обеспечения сохранности товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита и находящихся на таможенной территории Союза, при наличии реальной угрозы их утраты или существенной порчи и требующей немедленной выгрузки всех товаров или их части, перевозчик вправе самостоятельно принять решение о разгрузке или перегрузке таких товаров без получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551/Э.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>процедурой таможенного транзита, предусмотренного пунктом 3 статьи 148 Кодекса и принятыми в соответствии с ним регулируемыми таможенные правоотношения актами, составляющими право Союза.</p> <p>В этом случае перевозчик должен представить таможенному органу подтверждение того, что его действия были обусловлены необходимостью сохранности товаров, в том числе транспортного средства, перевозящего (транспортирующего) такие товары.</p> <p>Вместе с тем согласно абзацу первому пункта 1 статьи 149 Кодекса при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, препятствующих соблюдению перевозчиком обязанностей, предусмотренных статьей 150 Кодекса, перевозчик обязан принять все меры для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и месте нахождения товаров, а также перевезти товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если его транспортное средство повреждено) в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное таможенным органом.</p> <p>Таким образом, перевозчик вправе самостоятельно и без получения какого-либо разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами принять все необходимые по своему усмотрению меры для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств.</p> <p>Следует также отметить, что в случае принятия пункта 3 Порядка совершения таможенных операций при аварии на практике возникнет правовая неопределенность в вопросе о подтверждении перевозчиком своих действий, направленных на обеспечение сохранности товаров.</p> <p>Учитывая изложенное и принимая во внимание положения пункта 1 статьи 149 Кодекса, полагаем целесообразным пункт 3 Порядка совершения таможенных операций при аварии исключить.</p>		
<p>Пункт 3 Порядка при аварии</p>	<p>В пункте 3 часть 1 изложить в новой редакции:</p> <p>«для обеспечения сохранности транспортного средства международной перевозки, а также товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита и находящихся на таможенной территории Союза, при наличии реальной угрозы их утраты, или существенной порчи и требующих незамедлительной выгрузки всех товаров или их части, перевозчик вправе самостоятельно принять решение о выполнении грузовых операций с товарами, без получения разрешения таможенного органа».</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Пункт 4 Порядка при аварии</p>	<p>Для исключения дублирования уже имеющейся информации в таможенных органах, сведения, указанные в п.б), в), и г) по железнодорожному транспорту не должны передаваться повторно</p> <p>Пункты б), в) и г) не применяются при перевозке товаров железнодорожным транспортом.</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

<p>Пункт 5 Порядка при аварии</p>	<p>Редакционная правка, так как уведомление направляется не должностному лицу, а в ближайший таможенный орган.</p> <p>Также вносятся дополнения в целях избежания утраты товаров и транспортных средств, при возникновении аварий, действия непреодолимой силы и иных обстоятельств, необходимо конкретизировать срок прибытия должностного лица близлежащего таможенного органа на место происшествия.</p> <p>С учетом п.2 ст.145 Кодекса, открытие зоны таможенного контроля возможна на время ремонта вагона, с находящимися в нем товарами на станции назначения, на подъездных путях станции назначения или на железнодорожных путях необщего пользования, примыкающих непосредственно к станции назначения.</p> <p>Редакция пункта 5:</p> <p>5. Таможенный орган, указанный в пункте 2 настоящего Порядка, в который поступило уведомление:</p> <p>а) в возможно короткие сроки, но не позднее 1 часа рабочего времени с момента поступления такого уведомления, регистрирует его с использованием информационной системы таможенного органа путем присвоения регистрационного номера;</p> <p>б) в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого уведомления, рассматривает его и направляет перевозчику информационное сообщение с использованием информационных систем или сообщает иным удобным для перевозчика и таможенного органа способом о регистрации уведомления с указанием зоны таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если транспортное средство повреждено), а в случае, указанном в абзаце втором пункта б настоящего Порядка, не менее одних суток обеспечивает прибытие должностного лица этого таможенного органа на место происшествия.</p> <p>При перевозке грузов железнодорожным транспортом перевозчик принимает решение о перемещении товара в ближайшее место для перегруза товара или ремонта транспортного средства, с уведомлением таможенного органа о месте, в которое перевезены (транспортированы) товары.</p>	<p>n.org</p> <p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommissio n.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
<p>Подпункт «б» пункта 5 Порядка при аварии (аналогично в подпункте «в» пункта 8 Порядка при аварии)</p>	<p>Подпунктом «б» пункта 5 Порядка совершения таможенных операций при аварии предусмотрено, что должностное лицо таможенного органа, в который поступило уведомление, в возможно короткие сроки, но не позднее 3 часов рабочего времени с момента регистрации такого уведомления, рассматривает его и направляет перевозчику информационное сообщение с использованием информационных систем или сообщает иным удобным для перевозчика и таможенного органа способом о регистрации уведомления с указанием зоны таможенного контроля или иного места, в которое необходимо перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если транспортное средство повреждено).</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

	<p>Из указанного положения невозможно определить, каким образом определяется любой иной удобный для перевозчика и таможенного органа способ информирования о регистрации уведомления.</p> <p>В этой связи предлагаем доработать положение подпункта «б» пункта 5 Порядка совершения таможенных операций при аварии.</p>		
Подпункт «б» пункта 5 Порядка при аварии	<p>Подпункт б) Пункта 5 дополнить предложением: «При перевозке грузов железнодорожным транспортом зоны таможенного контроля или иные места, в которые следует перевезти (транспортировать) товары или обеспечить их перевозку (транспортировку) (если транспортное средство повреждено), выбираются должностным лицом таможенного органа (при необходимости такой перевозки (транспортировки)) с учетом сведений указанных в уведомлении перевозчика.».</p>	<p>ОАО «РЖД»</p> <p>Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
Абзац первый пункта 6 Порядка при аварии	<p>Согласно абзацу первому пункта 6 Порядка совершения таможенных операций при аварии товары и транспортное средство, перевозящее (транспортирующее) такие товары, перевозятся в указанное таможенным органом место непосредственно перевозчиком, если такое транспортное средство может само перевозить (транспортировать) товары, либо иными лицами с использованием иных транспортных средств, если транспортное средство, перевозящее товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, повреждено.</p> <p>Следует отметить, что в соответствии со статьей 150 Кодекса обязанность по доставке товаров и документов на них в установленный таможенным органом отправления срок в место доставки товаров, а также обеспечению их сохранности возложена на перевозчика, независимо от того, является ли он декларантом товаров, помещенных под такую таможенную процедуру.</p> <p>При этом согласно статье 154 Кодекса при недоставке всех товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, и документов на них в место доставки товаров именно перевозчик, независимо от того, является ли он декларантом товаров, помещенных под такую таможенную процедуру, несет ответственность в соответствии с законодательством государства-члена.</p> <p>Учитывая, что перевозчик самостоятельно определяет, какие меры применять для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств, несет персональную ответственность за доставку товаров в место доставки товаров, полагаем избыточным уточнение в абзаце первом пункта 6 Порядка совершения таможенных операций при аварии о том, каким образом перевозчику следует осуществлять перевозку товаров в указанное таможенным органом место, в связи чем предлагаем рассматриваемую норму в части исключения положений, определяющих условия перевозки товаров транспортным средством перевозчика или иными лицами с использованием иных транспортных средств.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК</p> <p>Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>
Пункт 7 Порядка при аварии	<p>После слов «первозчик предоставляет таможенному органу (должностному лицу таможенного органа) документы, подтверждающие размещение таких товаров и транспортного средства в таком месте, если оно является зоной таможенного контроля» дополнить словами «(если регистрация размещения в зоне таможенного контроля предусмотрена законодательством государства-члена Союза)».</p>	<p>Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан</p> <p>Поступило письмом</p>	<p>Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.</p>

		КГД МФ РК от 22.06.2017 № КГД-10-3-38298-КГД-16269.	
Пункт 7 Порядка при аварии	<p>Учитывая что требуемые сведения имеются у таможенных органов, дополнить возможностью передачи номера транзитной декларации (если такая декларация подавалась в электронном виде) без предоставления перевозочных и сопроводительных документов</p> <p>Редакция пункта 7: «7. После перевозки (транспортировки) товаров и транспортного средства, перевозящего такие товары, в указанное таможенным органом в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка место или прибытия должностного лица таможенного органа, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, на место возникновения обстоятельств, препятствующих соблюдению обязанностей перевозчика, перевозчик представляет таможенному органу (должностному лицу таможенного органа) документы, подтверждающие размещение таких товаров и транспортного средства в таком месте, если оно является зоной таможенного контроля, и имеющиеся у перевозчика транзитную декларацию (копию транзитной декларации на бумажном носителе, электронную копию (электронный образ) транзитной декларации на бумажном носителе), если таможенному органу отправления такая декларация представлялась в виде документа на бумажном носителе, транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, в том числе предусмотренные международными договорами государств-членов с третьей стороной, подтверждающие перевозку (транспортировку) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита или номер транзитной декларации без предоставления перевозочных и сопроводительных документов, если транзитная декларация оформлялась в электронном виде.».</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 8 Порядка при аварии	<p>Редакционная правка, так как проектом Порядка предусмотрена возможность предоставление документов как на бумажном носителе, так и в электронном виде.</p> <p>Редакция пункта 8: «8. После представления перевозчиком должностному лицу таможенного органа, указанного в пункте 2 настоящего Порядка, документов или информации, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, должностное лицо такого таможенного органа:».</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 10 Порядка при аварии	<p>Пункт 10 дополнить «совершая таможенные операции при аварии, действий непреодолимой силы и иных обстоятельств, которые возникли при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедуры транзита с использованием книжки МДП или книжки АТА, таможенными органами обязаны также руководствоваться требованиями и инструкциями Международных Конвенций.</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

		n.org.	
Предложения по порядку совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита (далее – Порядок завершения и прекращения)			
Порядок завершения и прекращения в целом	В порядке нет логического построения совершения операций, в результате чего не ясно к каким операциям относятся действия установленные в том или ином пункте. Считаю необходимым структурировать данный порядок по следующему принципу: 1. Операции, связанные с завершением процедуры таможенного транзита в установленные сроки, в том числе в случаях доставки товарной партии по одной транзитной декларации по частям. 2. завершение доставки с оговоркой 3. Частичная доставка товаров. 4. Недоставка и розыск товаров.	ОАО «РЖД» Поступило на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 Порядка завершения и прекращения	В п.4 не учитывается особый порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита при передаче перевозчиком товара уполномоченному экономическому оператору, предусмотренный Кодексом Дополнить пункт 4 следующим абзацем: «Положения пункта 4 настоящего Порядка не распространяются на порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита при передаче перевозчиком товара уполномоченному экономическому оператору.»	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 4 Порядка завершения и прекращения	В пункте 4 часть вторую изложить в новой редакции: «транзитную декларацию (Карнет АТА, книжку МДП, экземпляр транспортных (перевозочных), коммерческих либо иных документов, используемых в качестве транзитной декларации), или ее копию с отметками таможенного органа отправления о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также комплект документов, идентифицированных таможенным органом отправления – в случае если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась в виде документа на бумажном носителе»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Абзац первый пункта 5 Порядка завершения и прекращения	Ссылку на пункт 5 статьи 151 Кодекса заменить ссылкой на пункт 6 статьи 151 Кодекса.	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК Поступило служебной запиской от 20.06.2017 № 10-9551.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «а» пункта 5 Порядка завершения и прекращения	В подпункте а) пункта 5 часть 3 изложить в новой редакции: «по письменному обращению перевозчика, составленному в произвольной форме, выдает подтверждение о завершении действия таможенной процедуры таможенного транзита в виде документа, путем распечатывания на бумажный носитель, сформированных в информационной системе сведений о завершения действия таможенной процедуры транзита, заверенное подписью и личной номерной печатью	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	должностного лица таможенного органа»	Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	
Подпункт «б» пункта 8 Порядка завершения и прекращения	<p>В п.8 не учитывается особый порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита при передаче перевозчиком товара уполномоченному экономическому оператору, предусмотренный Кодексом</p> <p>Редакция подпункта «б» пункта 8: «б) направляет в соответствии со статьей 362 Кодекса с использованием информационной системы таможенного органа либо с использованием иных оперативных каналов связи запрос сведений уполномоченному экономическому оператору, владельцу склада временного хранения, указанного в транзитной декларации и (или) в транспортных (перевозочных) документах, о наличии заключенного договора на оказание складских услуг с получателем (перевозчиком, декларантом, если перевозчик не являлся декларантом таможенной процедуры таможенного транзита), а также о доставке товаров (размещении их на временное хранение);».</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «в» пункта 8 Порядка завершения и прекращения	<p>В пункте 8 подпункт в) изложить в новой редакции: «на основании имеющихся сведений производит оперативные мероприятия, направленные на установление фактического местонахождения получателя (за исключением случаев перевозки (транспортировки) иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия товаров на таможенную территорию Союза до таможенного органа в месте убытия товаров с таможенной территории Союза) товаров, для проведения проверки на предмет наличия у получателя внешнеторгового договора, в рамках которого предусмотрена перевозка (транспортировка) товаров, их получение (ожидании получения) и таможенном декларировании, наличие договорных отношений с перевозчиком (экспедитором).</p>	<p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»</p> <p>Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Подпункт «г» пункта 8 Порядка завершения и прекращения	<p>Подпункт «г» пункта 8 Порядка завершения и прекращения устанавливает необходимость направления таможенным органом назначения запроса в органы внутренних дел государств-члена, на территории которого расположен таможенный орган назначения, о наличии данных о возможном хищении недоставленных товаров или дорожно-транспортном происшествии.</p> <p>Данный подпункт содержит ссылку на статью 362 Кодекса. Пункт 1 статьи 362 Кодекса определяет лиц, с которыми таможенные органы могут обмениваться документами и сведениями (в том числе посредством информационных систем).</p> <p>Органы внутренних дел не относятся к декларантам, перевозчикам, лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела либо совершающим таможенные операции. В связи с чем, ссылку на статью 362 Кодекса необходимо исключить.</p> <p>Подпункт «г» пункта 8 Порядка завершения и прекращения предлагается изложить в следующей редакции: «в соответствии с национальным законодательством государств-членов Союза направляет с использованием информационной системы таможенного органа либо с использованием иных оперативных каналов связи запрос в органы внутренних дел государства-члена, на территории которого расположен</p>	<p>Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан</p> <p>Поступило письмом КГД МФ РК от 22.06.2017 № КГД-10-3-38298-КГД-16269.</p>	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

	таможенный орган назначения, о наличии данных о возможном хищении недоставленных товаров или дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортного средства (транспортных средств) перевозчика, на котором перевозились (транспортировались) товары;».		
Подпункт «в» пункта 10 Порядка завершения и прекращения	В пункте 10 подпункт в) изложить в новой редакции: «проставляет в соответствующей графе транзитной декларации (карнете АТА, книжке МДП, в транспортных (перевозочных) либо иных коммерческих документах, используемых в качестве транзитной декларации (при его наличии), отметку «транзит прекращен» с указанием даты и времени прекращения действия таможенной процедуры таможенного транзита и причин такого решения, после чего заверяет представленную отметку оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа»	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org.	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.
Пункт 12 Порядка завершения и прекращения	В пункте 12 требует уточнение: - открывается ли новая таможенная процедура транзита на товары, которые доставлены несвоевременно; - проставляются ли отметки в транспортных документах о завершении таможенной процедуры транзита (в случае с железнодорожным транспортом предусмотрено налоговым законодательством); - статус таких товаров; - крайне малый срок розыска-10 дней; - каковы дальнейшие действия при поступлении товара по истечении 10 дней. В связи с этим предлагается дополнить абзацем следующего содержания: «Для железнодорожного транспорта в случаях, предусмотренных национальным налоговым законодательством, в перевозочных документах ставится заверенная должностным лицом таможенного органа назначения отметка о завершении таможенного транзита.».	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» Представлено на электронную почту s.sokolov@eecommission.org	Решение о возможности учета представленного предложения и (или) о его отклонении будет принято после дополнительной проработки.

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

Д.В. Некрасов

(инициалы, фамилия)

« 19 » июля 2017 г.