

## СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии): «Об утверждении Порядка формирования и ведения Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и других видов техники, осуществляющих оформление электронных паспортов шасси транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее соответственно – проект решения Коллегии Комиссии).

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Реализация положений статьи 4 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов.	Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей	-

		<p>и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин,          Высоцкий С.И.,          тел.: 330-05-03,          kachestvo@minprom.gov.by</p>	
<p>2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.</p>	<p><u>Цель разработки проекта решения ЕЭК в полной мере соответствует сложившейся проблемной ситуации.</u></p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин:          ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ»,          ОАО «БЕЛАЗ»,          ОАО «Гомсельмаш»,          ОАО «АМКОДОР»,          ОАО «Лидсельмаш»,          Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин,          Высоцкий С.И.,          тел.: 330-05-03,          kachestvo@minprom.gov.by</p>	-

<p>3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности?</p> <p>При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>	<p>Группа лиц определена точно, дополнительной категории лиц не требуется.</p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелiorативной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>	
<p>4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с</p>	<p>Решением ЕЭК принимаются основополагающий документ для реализации Соглашения в части введения единого реестра уполномоченных органов и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники. На национальном уровне данный вопрос не регулировался.</p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов,</p>	-

<p>регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.</p>		<p>карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, <a href="mailto:kachestvo@minprom.gov.by">kachestvo@minprom.gov.by</a></p>	
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгоды и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской</p>	<p><u>Проект решения ЕЭК является наиболее оптимальным.</u></p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, <a href="mailto:kachestvo@minprom.gov.by">kachestvo@minprom.gov.by</a></p>	-

<p>деятельности.</p> <p>6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения деятельности, в том числе предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?</p>	<p><u>Проект решения не оказывает негативного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности</u> и создает условия для свободного движения транспортных средств, самоходных машин и других видов техники на территории ЕЭП.</p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>	-
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?</p>	<p><u>Обеспечивает.</u></p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш»,</p>	-

		<p>Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>
<p>8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?</p>	<p><u>Переходный период не нужен.</u></p>	<p>-</p> <p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МГЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>

<p>9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.</p>	<p><u>Нет.</u></p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин:          ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ»,          ОАО «БЕЛАЗ»,          ОАО «Гомсельмаш»,          ОАО «АМКОДОР»,          ОАО «Лидсельмаш»,          Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин,          Высоцкий С.И.,          тел.: 330-05-03,          kachestvo@minprom.gov.by</p>	<p>-</p>
<p>10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:</p>	<p><u>Нет.</u></p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин:          ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ»,          ОАО «БЕЛАЗ»,          ОАО «Гомсельмаш»,          ОАО «АМКОДОР»,          ОАО «Лидсельмаш»,          Производство автомобилей и автобусов, тракторов,</p>	<p>-</p>

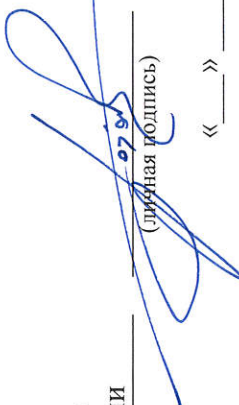
		<p>карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>	
<p>11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).</p>	<p><u>Нормы</u> проекта изложены ясно и однозначно.</p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>	-
<p>12. Назовите область экономической</p>	<p>Производство и обращение на территории ЕЭП транспортных средств,</p>	<p>Министерство промышленности РБ</p>	-

<p>деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.</p>	<p>самоходных машин и других видов техники, основные участники производители и импортеры указанных машин.</p>	<p>и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков, дорожностроительной и меллеративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>	
<p>13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оцените его влияние количественно (в денежных</p>	<p>Негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности отсутствует.</p>	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков,</p>	<p>-</p>

<p>средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.).</p> <p>Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?</p>		<p>дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин,</p> <p>Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by</p>	
<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p>	-	<p>Министерство промышленности РБ и производители транспортных средств и самоходных машин: ОАО «МАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «АМКОДОР», ОАО «Лидсельмаш», Производство автомобилей и автобусов, тракторов, карьерных самосвалов, комбайнов, погрузчиков,</p>	-

		дорожностроительной и мелиоративной техники, лесозаготовительных машин, Высоцкий С.И., тел.: 330-05-03, kachestvo@minprom.gov.by	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	
5	6	7	8
-	-	-	-

Директор  
 Департамента технического  
 регулирования и аккредитации  
 (Директор (заместитель директора)  
 Департамента ЕЭК)

  
 (личная подпись) \_\_\_\_\_ Бойцов В.Б.  
 (инициалы, фамилия)  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.