

СПРАВКА

к проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

1. Цель и обоснование необходимости принятия изменения

В соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 с 01.01.2015 обязательное оснащение транспортных средств системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб вводилось поэтапно для разных категорий транспортных средств, а с 01.01.2017 такое требование начало действовать для всех транспортных средств, выпускаемых в обращение.

Вместе с тем следует отметить, что данные системы (устройства) вызова экстренных оперативных служб могут работать только в условиях функционирования систем экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия (в Республике Беларусь – «ЭРА-РБ», в Российской Федерации – «ЭРА-ГЛОНАСС», в Республике Казахстан – «ЭВАК», в странах Евросоюза – «eCall»).

В настоящее время в Республике Беларусь вопрос развертывания (функционирования) системы «ЭРА-РБ» не решен, и соответственно, нет возможности создания (ввода в действие) такой системы, а также возможности ее взаимодействия с системами экстренного реагирования государств-членов Евразийского экономического союза.

Без наличия работоспособной системы экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия «ЭРА-РБ» обязательное оснащение транспортных средств, предназначенных для эксплуатации в Республике Беларусь, системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб не имеет смысла и ведет к неоправданным затратам изготовителя, удорожанию транспортных средств и введению в заблуждение потребителя.

Очевидно, что это приведет к массовым и обоснованным претензиям со стороны покупателей (владельцев) транспортных средств, а в случае дорожно-транспортных происшествий чревато юридическими исками к поставщикам (производителям) автотранспортных средств и органам государственного управления, не обеспечившим функционирование системы экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия.

Исходя из этого, с учетом мнения заинтересованных органов государственного управления, отечественных изготовителей транспортных средств, бизнес-сообщества на заседании рабочей группы по рассмотрению проблемных вопросов в сфере технического

регулирования, применения санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер в условиях Таможенного союза, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1156 (далее – Рабочая группа) было принято решение о возможности до 31 декабря 2018 г. выпуска в обращение на территории Республики Беларусь транспортных средств без оснащения их аппаратурой спутниковой навигации и устройствами (системами) вызова экстренных оперативных служб (протокол от 26.12.2016 № 07/136пр).

Ранее вопросы об обязательном оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации и устройствами (системами) вызова экстренных оперативных служб и создания в Республике Беларусь системы экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия «ЭРА-РБ» обсуждались на заседаниях Рабочей группы (протоколы от 17.12.2015 № 07/158пр и от 07.07.2016 № 07/75пр).

С учетом мнения заинтересованных и решений, принятых на заседаниях Рабочей группы, Госстандарт в мае-июле 2016 г. представлял позицию Республики Беларусь при обсуждении проекта Решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), предусматривающую необходимость переноса срока введения требования по обязательному оснащению транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации и устройствами (системами) вызова экстренных оперативных служб с 01.01.2017 на 01.01.2019 (далее- проект Решения Совета ЕЭК).

Проект Решения Совета ЕЭК был поддержан государствами-членами ЕАЭС, за исключением Российской Федерации, в связи с чем он принят не был (протокол совещания от 08.08.2016 № 16-38/пр).

В дальнейшем акционерное общество «ГЛОНАСС» обратилось в ЕЭК с просьбой о проведении консультаций с представителями Республики Беларусь по техническим решениям, обеспечивающим прием и обработку экстренных вызовов от устройств (систем) вызова экстренных оперативных служб с использованием составных частей Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» Российской Федерации.

Такие консультации были проведены в Минтрансе с участием представителей ЕЭК, акционерного общества «ГЛОНАСС», Минпрома, Госстандарта и других заинтересованных.

По их итогам было высказано мнение о невозможности использования в настоящее время составных частей Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» Российской Федерации в работе системы «ЭРА-РБ» в связи с тем, что применение составных частей системы «ЭРА-ГЛОНАСС» не обеспечит

выполнение принципа независимости работы системы «ЭРА-РБ».

Исходя из изложенного, с целью соблюдения принципов технического регулирования в рамках ЕАЭС в части применения требований ТР ТС 018/2011 в государствах-членах ЕАЭС без изъятий, предлагается вопрос о переносе срока введения требования по обязательному оснащению транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации и устройствами (системами) вызова экстренных оперативных служб, имеющего принципиальную важность для Республики Беларусь, урегулировать путем внесения инициативного предложения членом Совета ЕЭК от Республики Беларусь на имя Председателя Коллегии ЕЭК с подачей соответствующих материалов для их рассмотрения на ближайшем заседании Коллегии ЕЭК (в соответствии с Регламентом подготовки инициативных предложений для рассмотрения на заседаниях Коллегии и (или) Совета ЕЭК, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.09.2016 № 772).

2. Состав и общая характеристика объектов технического регулирования

Проект изменения не вносит изменений в состав объектов технического регулирования, на которые распространяется этот технический регламент.

3. Основные группы предпринимательской и иной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты изменением

Проект изменений не изменяет состав основных групп предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых затронуты техническим регламентом.

4. Перечень международных, региональных и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив и рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями, а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов, на основе которых разработан проект изменения в технический регламент Таможенного союза

Проект изменения разработан на основе анализа правоприменительной практики реализации положений решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Предлагаемое к внесению изменение по своему существу является переходным положением.

В соответствии с пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, а также подпунктом г) пункта 12 Решения Совета ЕЭК от 20 июня 2012 г. № 48 «О Порядке разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза» принятие решений о введении в действие и об определении переходных положений принятого технического регламента Союза относится к компетенции Коллегии ЕЭК.

В этой связи предлагаемое изменение вносится в форме проекта решения Коллегии ЕЭК.

5. Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях Сторон, с кратким обоснованием их введения

Проект изменения не содержит требований, отличающихся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территории государств - членов Таможенного (Евразийского экономического) союза.

6. Информация о соответствии проекта изменения в области обеспечения единства измерений

Проект изменения соответствует требованиям в области обеспечения единства измерений.

С точки зрения вносимого изменения метрологическая экспертиза проекта изменений к техническому регламенту не требуется.

7. Введение изменения в действие

Предполагаемый срок введения в действие изменения – по истечении 10 дней со дня принятия Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии о его утверждении.

Предлагаемый срок вступления в силу данного решения Коллегии Евразийской экономической комиссии может составлять 10 дней с даты официального опубликования, так как имеет принципиальную важность для Республики Беларусь и это не противоречит требованиям Договора о Евразийском экономическом союзе.

Аналогичные сроки вступления в силу установлены в принятых решениях Совета (Коллегии) Евразийской экономической комиссии:

от 28.05.2015 № 28 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

от 14.10.2015 № 78 «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
от 07.07.2016 № 65 «О внесении изменений в пункт 3 Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877».

Предлагается принять решение Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

Прилагается: проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии